

La plate-forme logistique de chantier : un projet réussi

La construction du nouveau centre de recherche pRED de Roche à Bâle est une tâche colossale. La Poste Suisse est chargée de la mise en œuvre opérationnelle de la logistique du chantier. À environ deux-tiers de la durée des travaux, celle-ci fait le bilan et une chose est sûre : le concept de la plate-forme logistique de chantier a fait ses preuves. Les accès directs au chantier ont pu être réduits de 50%, pour le bien-être des résidents et la préservation de l'environnement.

Texte : Julia Gremminger, Polarstern SA

Visualisation et photos : F. Hoffmann-La Roche SA

et La Poste Suisse SA







52

Page précédente Vue d'ensemble harmonieuse: les deux immeubles de laboratoires, le complexe de bureaux et le Convention Center constituent le centre de recherche pRED de Roche.

Le centre de recherche pRED au siège principal du groupe à Bâle est un chantier gigantesque. Quatre bâtiments de 18 à 114 mètres de haut, accueillant 1800 postes de travail de bureau et de laboratoire, 900 voitures et 1400 vélos, verront le jour sur un chantier d'une durée de cinq ans et pour 1,2 milliard de CHF. Assurer une logistique parfaite, la moins gênante possible pour la population et respectueuse de l'environnement pour un chantier d'une telle ampleur et aussi complexe au beau milieu d'un quartier résidentiel nécessite un concept logistique ingénieux. Et c'est exactement ce dont la logistique de chantier de la Poste dispose pour planifier les transports de marchandises depuis et vers le chantier.

« JUSTE À TEMPS »

Pour la logistique de chantier du centre de recherche pRED, la Poste exploite la plus grande plate-forme suisse de logistique de chantier en

étroite collaboration avec la planification spécialisée d'Amberg Loglay. Grâce à son logiciel, l'entreprise zurichoise garantit une chaîne de livraison continue. Daniel Vögeli, responsable Solutions sectorielles de la Poste explique le principe de fonctionnement d'une telle plate-forme: « Différents fournisseurs livrent toutes sortes de marchandises à la plate-forme logistique de chantier. Les livraisons y sont stockées temporairement et préparées en fonction du moment précis de leur utilisation sur le chantier, de leur taille et de leur poids, puis elles sont amenées sur le chantier juste à temps. » L'avantage? Une réduction de 50% des accès au chantier et aucun stockage nécessaire dans l'espace restreint de la zone de construction proprement dite. Au Magnetareal de Pratteln à environ dix kilomètres du chantier de Bâle, la Poste a trouvé des locaux optimaux pour sa plate-forme logistique de chantier. Cette année au printemps,



« L'utilisation de camions électriques nous permet de renforcer l'effet positif de la nette réduction des accès directs au chantier. »

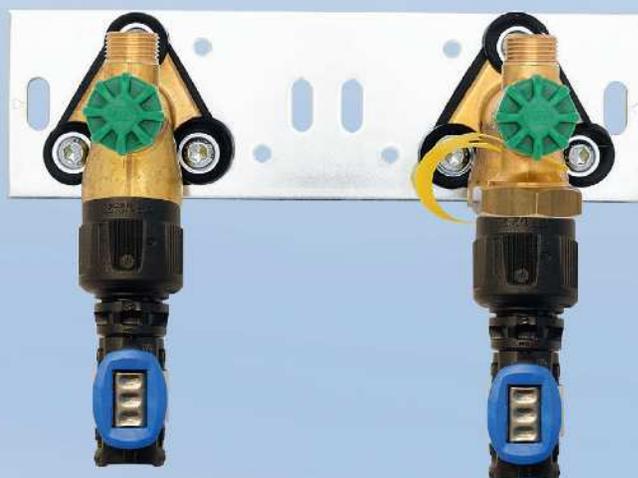
JÜRIG BRAUNWALDER
responsable Logistique de chantier, la Poste

alors que l'activité battait son plein, la surface de stockage utilisée par la plate-forme était de 11000 mètres carrés avec douze employés pour les domaines logistique, disposition et transport. Directement sur le chantier, 48 spécialistes de la Poste se chargent d'une logistique performante.

DES CAMIONS ÉLECTRIQUES

Pour les transports consolidés entre la plate-forme logistique de chantier de Pratteln et le chantier de Bâle, la Poste utilise trois camions électriques. « L'utilisation de camions électriques —//

Ce page Tape-à-l'œil jaune:
une fois sa batterie rechargée, le nouveau camion électrique de la Poste peut faire six fois l'aller-retour entre la plate-forme logistique et le chantier.



instaset+

**L'original de
Nyffenegger Robinetterie**

Grâce à l'instaset, vous gagnez du temps lors de l'installation dans le meuble de cuisine et disposez d'une liberté maximale lors de la mise en place. La robinetterie et l'isolation acoustique sont déjà montées sur la plaque en acier – il vous suffit de percer deux fois.

L'instaset est disponible en huit versions et préparé pour un grand nombre de raccords.

NYFFENEGGER
ARMATUREN

Nyffenegger Armaturen AG · Leutschenbachstrasse 38 · 8050 Zürich
T +41 44 308 45 85 · shop.bestellung@nyff.ch · www.nyff.ch

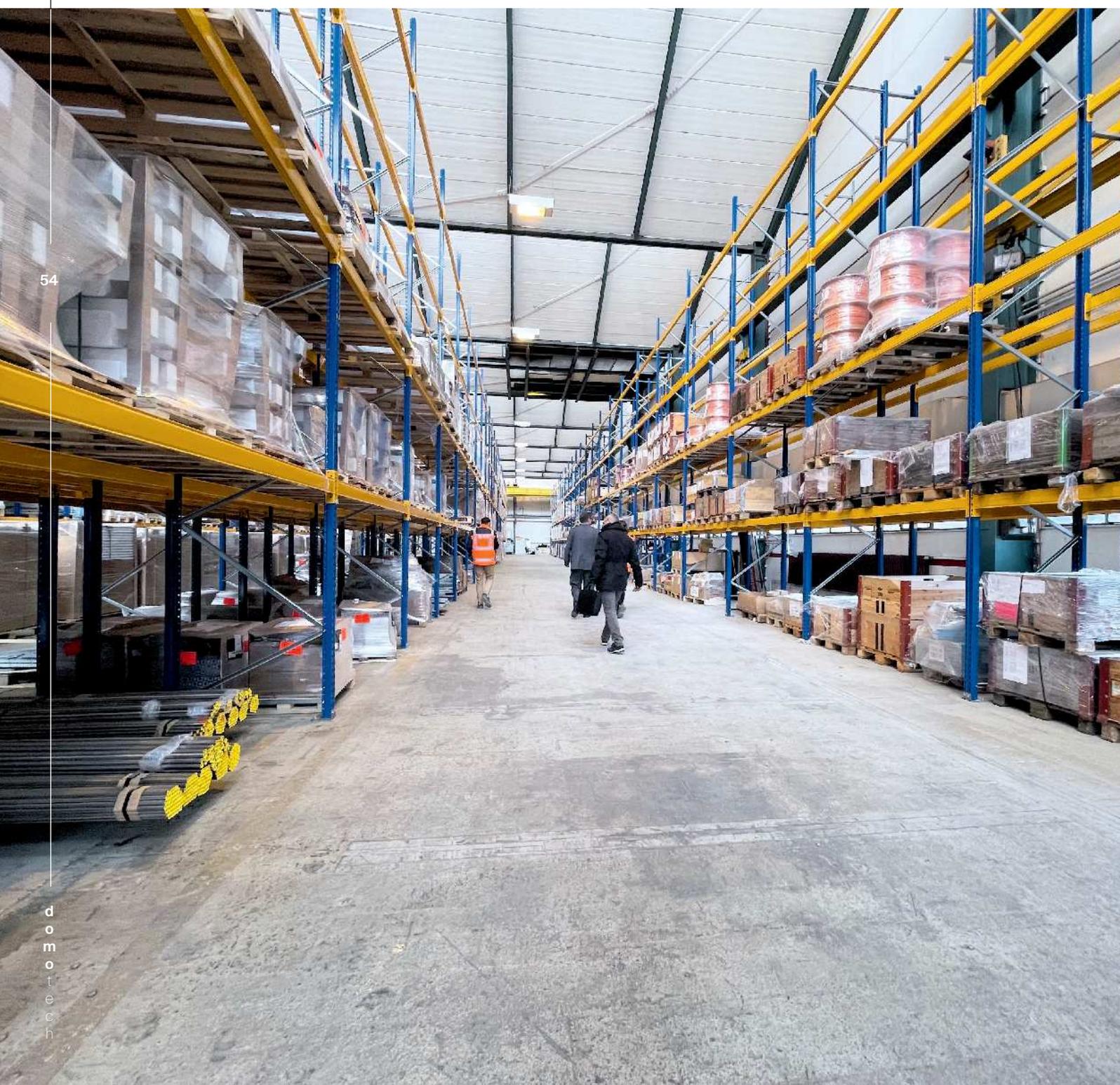
**Jusqu'à perte de vue:
1428 emplacements pour
palettes sont utilisés
dans les entrepôts loués
à Pratteln.**

nous permet de renforcer l'effet positif de la nette réduction des accès directs au chantier», commente Jürg Braunwalder, responsable Logistique de chantier à la Poste. Les trois camions électriques sont nettement moins bruyants que des camions à moteur diesel et ne produisent pas de gaz d'échappement sur place, ce qui est très apprécié des résidents. L'utilisation de ces trois camions électriques au lieu de camions diesel permet de réduire de plus de 60% les émissions de CO₂. Les camions électriques sont rechargés sur une borne d'une puissance de 22 kW située sur la plate-forme logistique de chan-

tier, et ce, comme tous les propres véhicules électriques de la Poste, avec du courant écologique certifié provenant de Suisse. Une fois la logistique du chantier de Roche terminée l'année prochaine, ces trois camions devraient être utilisés pour d'autres projets.

CONCEPT DE RECYCLAGE

La logistique de chantier comprend non seulement la livraison de marchandises et de matériaux, mais aussi l'élimination des déchets du chantier. «En moyenne, nous devons évacuer plusieurs tonnes de déchets du chantier de Roche par mois», explique Jürg



Braunwalder. Un tri minutieux des déchets constitue une condition préalable à une valorisation matière maximale de ces derniers. À chaque étage des bâtiments en construction, les spécialistes de logistique de chantier de la Poste mettent donc à disposition divers conteneurs destinés à différents matériaux, tels que le bois, le plâtre, le carton, le papier, le métal et les déchets minéraux. Lorsqu'ils sont pleins, les camions électriques les amènent à la plate-forme logistique de chantier pour les vider dans des bennes. Le transport des conteneurs de déchets du chantier à la plate-forme permet aussi de —//



Exemplarité Énergie et Climat
Une initiative de la Confédération

Exemplarité Énergie et Climat

Au sein de l'initiative Exemplarité Énergie et Climat, 18 importants fournisseurs suisses de prestations d'intérêt public – la Poste Suisse (La Poste, CarPostal et PostFinance), le domaine des Écoles polytechniques fédérales, la Flughafen Zürich AG, Genève Aéroport, le canton de Genève, la caisse de pensions CFF, PUBLICA, la RUAG MRO Holding SA, les CFF, SIG, Skyguide, la SSR, la Suva, Swisscom, le Département fédéral de la défense, de la protection de la population et des sports (DDPS) ainsi que l'administration fédérale civile – participent à la mise en œuvre de la Stratégie énergétique 2050 et de l'accord de Paris sur le climat adopté en 2015. Les entreprises améliorent continuellement leur efficacité énergétique, assurent le passage aux énergies renouvelables et réorientent leurs flux financiers vers l'objectif zéro net. Elles font état en toute transparence de leur progression dans la réalisation des objectifs afin de faire profiter d'autres entreprises et organisations de leur expérience. La première phase de l'initiative s'est déroulée de 2013 à 2020. Les nouveaux objectifs ont pour échéance l'année 2030.
www.vorbild-energie-klima.admin.ch



PROFESSIONAL SMART-HOME

Eltako radio avec technique
sans piles enocean®

Kits de démarrage en combinaison avec le «MiniSafe2»



**LE MINISAFE2
ET LA NOUVELLE
APPLICATION GFA5**



- 205 543 329 Smart-Home-Controller MiniSafe2**
- 204 604 004 Kit de démarrage n° 1**
Acteur de commutation INC + poussoir radio AP
- 204 604 014 Kit de démarrage n° 2**
Acteur de variation INC + télécommande mini
- 204 604 104 Kit de démarrage n° 3**
Régulateur de lumière INC + détecteur de présence solaire AP
- 204 604 204 Kit de démarrage n° 4**
Acteur de variation INC + poussoir radio AP
- 204 604 114 Kit de démarrage n° 5**
Acteur de commutation à cordon + télécommande
- 204 604 214 Kit de démarrage n° 6**
Acteur de variation à cordon + télécommande
- 204 604 304 Kit de démarrage n° 7**
Acteur de jalousies INC + poussoir radio AP
- 204 604 804 Kit de démarrage n° 8**
Acteur de commutation INC + contact de porte/fenêtre radio AP
- 204 604 504 Kit de démarrage n° 9**
Acteur de commutation INC (2 canaux) + poussoir radio AP
- 204 604 604 Kit de démarrage n° 10**
Acteur de commutation INC + module émetteur radio (2 canaux)



 **demelectric**

Steinhaldenstrasse 26
CH-8954 Geroldswil

Tel. +41 43 455 44 00
Fax +41 43 455 44 11

info@demelectric.ch
demelectric.ch

Achat auprès des grossistes. Demandez notre documentation.



Vue aérienne : jusqu'à 700 personnes travaillent en parallèle sur le grand chantier de Bâle.



« Les livraisons sont stockées temporairement sur la plate-forme logistique de chantier et préparées en fonction du moment précis de leur utilisation sur le chantier, de leur taille et de leur poids, puis elles sont amenées sur le chantier juste à temps. »

DANIEL VÖGELI

responsable Solutions sectorielles, la Poste

mettre à profit le retour des camions électriques, et ainsi de réduire les trajets à vide au minimum. Le transport de la plate-forme logistique de chantier à l'usine de recyclage ou à la déchetterie pour les résidus qui ne peuvent plus être valorisés matériellement est effectué par une société externe.

POTENTIEL IMPORTANT

Quelle conclusion la Poste tire-t-elle peu de temps avant que la phase de construction n'entre dans la dernière ligne droite ? « La plate-forme logistique a tenu ses promesses et permis des économies de temps et d'argent, mais aussi de réduire les émissions. C'est un projet réussi du point de vue économique, écologique et social », selon Daniel Vögeli. Les plates-formes logistiques de chantier valent non seulement la peine pour des chantiers de la taille du centre de recherche de Roche, mais aussi d'une manière générale pour les grands chantiers rendus hautement complexes par la présence de plusieurs bâtiments et de nombreux fournisseurs. Mais la logistique de chantier de la Poste propose également des solutions pour les chantiers plus petits mais néanmoins complexes. Le concept réussi de la logistique de chantier de la Poste suscite donc un vif intérêt, celle-ci étant actuellement en pourparlers avec différents clients potentiels pour d'autres chantiers. □

POUR UNE TEMPÉRATURE AMBIANTE D'UN CONFORT MAXIMAL

JUSQU'À
20%
D'ÉCONOMIE
D'ÉNERGIE

Therm-Control régule la température souhaitée dans chaque pièce. Le module de régulation innovant pour un chauffage au sol intelligent surveille en permanence chaque circuit de chauffage et adapte automatiquement la distribution de chaleur en fonction du climat extérieur et du rayonnement solaire. Vous réalisez ainsi jusqu'à 20% d'économie de coûts d'énergie et profitez dans chaque pièce d'une température de confort optimale et constante.

nussbaum.ch/therm-control

NUSSBAUM^{rn}

Nous avons pensé à tout.



THERMCONTROL



DACH.COM

Conlit® Ductboard 30 LW et 60 LW

Solution de protection incendie novatrice pour les conduits de ventilation.

- Traversée sans collerettes (breveter)
- Longueur de conduit jusqu'à 2000 mm (+33 %!)
- Longueur de trame de suspension jusqu'à 2000 mm (+33 %!)

Facile, tout simplement... Et presque comme avant !



www.flumroc.ch