



Energia e clima esemplari

Un'iniziativa della Confederazione

Rapporto Energia e clima 2024



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti,
dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Ufficio federale dell'energia UFE
Ufficio Energia e clima esemplari ECE

Scambio efficace

La protezione del clima è una delle sfide più complesse del nostro tempo che non può essere risolta singolarmente. Per questo motivo lo scambio assume particolare importanza nell'ambito di Energia e clima esemplari (ECE). Oltre a garantire obiettivi concreti e progressi misurabili, l'iniziativa favorisce anche una stretta collaborazione tra tutti i partecipanti.

Ed è proprio in questo che emerge un particolare punto di forza di ECE: nell'ambito di gruppi di lavoro, workshop e colloqui bilaterali, i partecipanti condividono le proprie esperienze, imparano reciprocamente e cercano insieme soluzioni pratiche per ridurre il proprio consumo energetico operativo e le emissioni di gas serra lungo l'intera catena di creazione del valore.

Inoltre, l'approccio congiunto rafforza l'effetto: in virtù della loro rilevanza economica e sociale, con le loro misure esemplari i nostri partecipanti lanciano infatti un segnale forte anche nei confronti di altre aziende e organizzazioni a favore di una protezione coerente del clima in tutta la Svizzera.

Ciò è particolarmente importante nella situazione attuale, in cui la politica climatica è sottoposta a forti pressioni a livello globale. Infatti, la necessità di misure di protezione del clima aumenterà senza dubbio nei prossimi anni.

Ringrazio quindi tutti i partecipanti per la loro disponibilità ad affrontare anche le questioni scomode lungo la strada verso il saldo netto pari a zero e a risolverle passo dopo passo con grande impegno.

Nel presente rapporto Energia e clima, i nostri prestatori di servizi pubblici illustrano i loro progressi per il 2024. Le cifre dell'Amministrazione federale civile e del Dipartimento federale della difesa, della protezione della popolazione e dello sport (DDPS) non sono incluse, in quanto da quest'anno presentano un rapporto separato al di fuori dell'ECE sui loro temi energetici e climatici. Risultano assenti anche i nostri investitori istituzionali, i quali hanno optato per una rendicontazione biennale.



Stefanie Reding

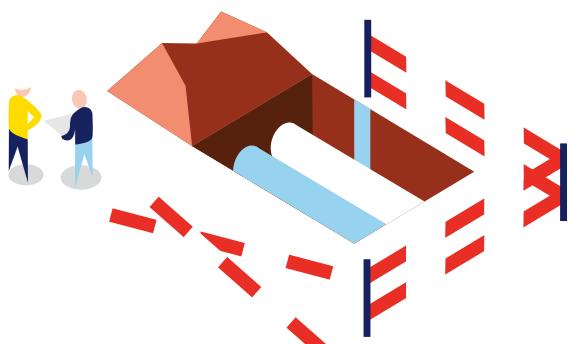
Capo Ufficio Energia e clima esemplari
Ufficio federale dell'energia

Sommario



I nostri partecipanti

- 5 Progressi comuni
- 9 BLS
- 13 Settore dei PF
- 17 Flughafen Zürich AG
- 21 Genève Aéroport
- 25 Cantone di Ginevra
- 27 La Posta Svizzera
- 31 AutoPostale
- 35 PostFinance
- 39 RUAG MRO Holding SA
- 43 FFS
- 47 Services Industriels de Genève (SIG)
- 51 Skyguide
- 55 SSR
- 59 Suva
- 63 Swisscom
- 67 Ospedali universitari



La nostra iniziativa

Con le misure di ECE, la pubblica amministrazione, i trasporti pubblici, l'istruzione, la ricerca e la comunicazione diventano progressivamente più rispettosi del clima. Nel presente rapporto scoprirete di più sull'iniziativa e sui dati.

- 72 Un impegno visibile per la Strategia energetica 2050
- 73 Cosa c'è dietro i numeri?

I nostri partecipanti



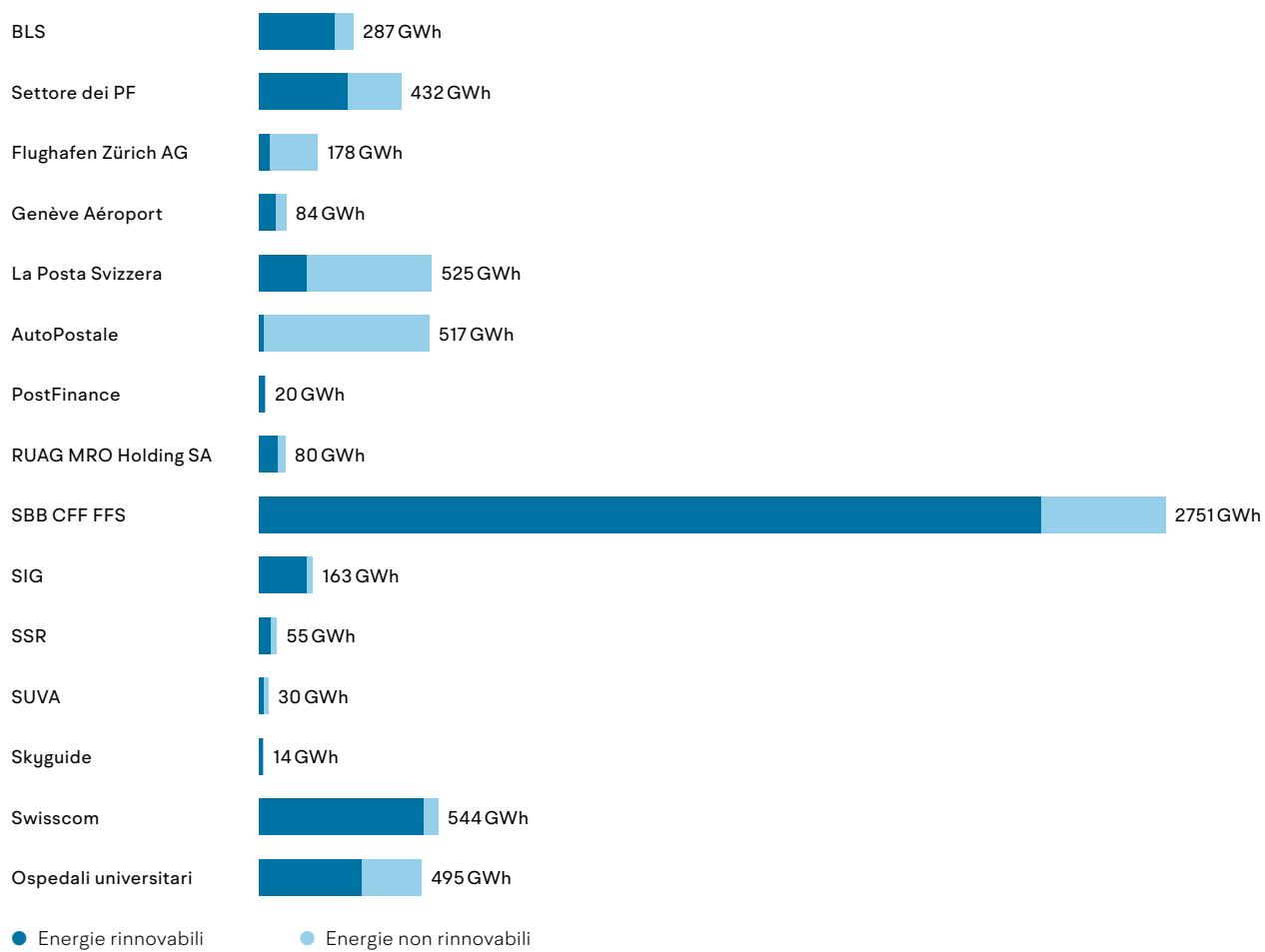
Progressi comuni

Nel 2021 è iniziata la seconda fase dell'iniziativa Energia e clima esemplari, che comprende una combinazione di misure comuni e obiettivi individuali. Nel quadro di un monitoraggio trasparente i prestatori di servizi di pubblica rilevanza riferiscono sui loro progressi. Nei dati riepilogati dei partecipanti riportati in questa pagina e nelle tre pagine seguenti non sono rappresentati i dati del Cantone di Ginevra.

Rispetto ai dati dell'anno precedente, nell'anno in esame mancano l'Amministrazione federale civile e il DDPS, ma il gruppo degli ospedali universitari comprende ora anche l'Ospedale universitario di Zurigo. Questi cambiamenti rendono più difficile un confronto diretto con gli anni precedenti dei dati aggregati di tutti i partecipanti.

Consumo di energia finale

Nel 2024 i partecipanti hanno consumato circa 6170 GWh di energia finale, di cui 4230 GWh (poco meno del 69 %) ottenuta da fonti rinnovabili. La quota di energie rinnovabili è leggermente aumentata rispetto all'anno precedente (65 %).



Consumo di energia finale per vettore energetico

Nel 2024 i partecipanti sono riusciti ad aumentare ulteriormente la quota di energie rinnovabili rispetto al consumo energetico totale. Sono stati registrati progressi in particolare nel settore dell'energia termica (riscaldamento e recupero del calore residuo) e, in misura nettamente inferiore, anche nel settore dei carburanti. Per quanto riguarda l'elettricità, la maggior parte proviene già da fonti rinnovabili nella misura del 92 % tra tutti i partecipanti. Entro il 2026 dovrebbe essere raggiunta la soglia del 100 %, obiettivo che rimane tuttavia impegnativo in considerazione della disponibilità di elettricità da fonti rinnovabili.



Non sono rappresentati i dati del Cantone di Ginevra.

Emissioni di gas a effetto serra

Con il ritiro dell'Amministrazione federale civile e del DDPS dal nostro monitoraggio, la somma complessiva delle emissioni di gas serra si è di conseguenza notevolmente ridotta. Al netto di questo effetto ci sono state invece solo lievi variazioni: rispetto all'anno precedente, le emissioni degli Scope 1 e 2 sono diminuite di 13 000 t (-3 %), mentre le emissioni Scope 3 nelle categorie considerate (traffico per i viaggi d'affari e pendolari) sono aumentate di 6000 t (+ 6 %). Gli sviluppi variano notevolmente da un partecipante all'altro (v. pagg. da 9 a 67).



Le emissioni Scope 3 includono solo le categorie 6 (traffico commerciale) e 7 (traffico pendolare). Inoltre i dati non sono completi per tutti i partecipanti.

Produzione di elettricità ecologica

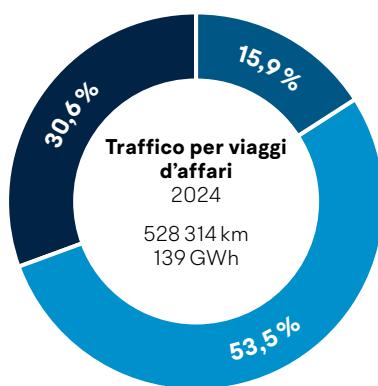
Nel 2024 i partecipanti hanno prodotto complessivamente 61 GWh di elettricità solare. In base ai loro attuali obiettivi di incremento, intendono aumentare la produzione annua a 100 GWh entro il 2026 e a 180 GWh entro il 2030 (esclusi l'Amministrazione federale civile e il DDPS).



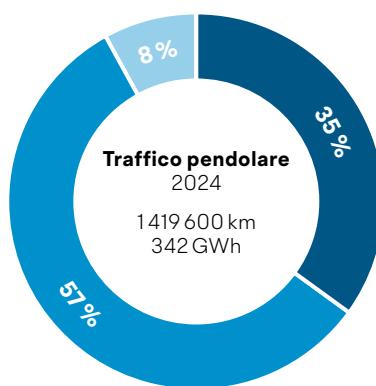
Traffico per viaggi d'affari e pendolare

Nell'anno in esame i partecipanti hanno continuato a utilizzare per i viaggi aziendali prevalentemente la ferrovia (54 % dei chilometri percorsi), con una quota del 30 % per l'aereo e del 16 % per l'auto. Nel traffico per viaggi d'affari, le quote dei diversi mezzi di trasporto (split modale) dipendono fortemente dalle attività aziendali e di conseguenza variano notevolmente da un partecipante all'altro.

Nell'anno in esame alcuni di loro sono riusciti a ridurre il traffico aereo con incentivi mirati e nuove direttive interne. Per quanto riguarda il traffico pendolare, la quota di traffico ciclistico e pedonale è raddoppiata nel 2024 rispetto al 2021, attestandosi a circa l'8 %. Nello stesso periodo, la quota di utilizzo per treni e autobus è passata dal 53 al 57 %.



● Auto ● Treno/bus ● Aereo



● Auto ● Treno/bus ● Piedi/bici

Misure comuni

Per il raggiungimento degli obiettivi, i partecipanti hanno concordato 15 misure comuni. Le barre a quattro livelli mostrano il grado medio di attuazione.

GESTIONE

1. Gestione dell'energia

I partecipanti introducono un sistema di gestione per l'ottimizzazione continua dell'uso dell'energia.

2. Gestione della mobilità

I partecipanti introducono un sistema di gestione per l'ottimizzazione continua delle abitudini di mobilità.

3. Fondi ecologici

I partecipanti gestiscono un fondo ecologico, alimentato dai rimborsi delle tasse di incentivazione ecologica e da altre fonti di finanziamento. Con il fondo ecologico finanziano misure energetiche, climatiche e di protezione ambientale.

4. Sensibilizzazione interna

I partecipanti sensibilizzano regolarmente il proprio personale a comportamenti più sostenibili per il clima.

APPROVVIGIONAMENTO

5. Nuovi edifici energeticamente efficienti

I partecipanti fanno certificare i loro nuovi edifici per quanto possibile secondo i più alti standard possibili e seguono le best practice per gli edifici speciali.

6. Modernizzazione energetica degli edifici

I partecipanti modernizzano i loro edifici esistenti dal punto di vista energetico.

7. Riscaldamento con energia rinnovabile

I partecipanti installano solo impianti di riscaldamento alimentati con energie rinnovabili.

8. Tecnica degli edifici efficiente

Gli impianti degli edifici sono conformi alle attuali raccomandazioni in materia energetica della Conferenza di coordinamento degli organi della costruzione e degli immobili dei committenti pubblici (KBOB).

9. Veicoli efficienti

I partecipanti acquistano esclusivamente automobili alimentate con elettricità verde o carburante rinnovabile e i modelli più efficienti dal punto di vista energetico di altre categorie di veicoli. Essi garantiscono la necessaria infrastruttura di ricarica elettrica.

10. Analisi dei costi lungo il ciclo di vita

All'acquisto di apparecchi e attrezzature, i partecipanti tengono conto dei costi complessivi del ciclo di vita.

OPERAZIONE

11. Contabilità energetica

I partecipanti registrano ogni anno i consumi energetici delle proprie sedi a livello di edifici / impianti.

12. Ottimizzazione dell'operazione

I partecipanti monitorano e ottimizzano costantemente l'esercizio degli impianti dei loro edifici.

13. Centri di calcolo efficienti

I partecipanti raffreddano i loro centri di calcolo senza refrigeratori e sfruttano il calore residuo in eccesso.

14. Gestione dell'infrastruttura dei centri di calcolo

I partecipanti introducono un sistema di gestione per l'ottimizzazione energetica sistematica dei loro centri di calcolo.

15. Consolidamento dei centri di calcolo

I partecipanti integrano i server decentralizzati meno efficienti in centri di calcolo centrali.

 L'attuazione è ancora in fase di pianificazione o non esistono ancora dati di monitoraggio.

 L'attuazione è iniziata e sono state completate le prime fasi.

 L'attuazione è in corso e ci sono notevoli miglioramenti.

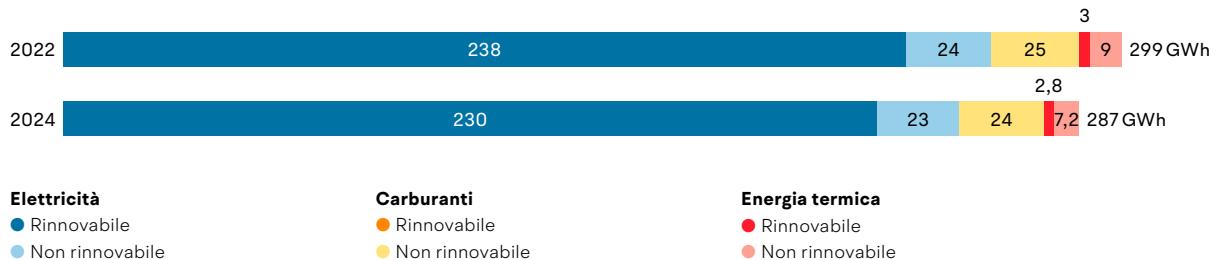
 L'attuazione è in una fase molto avanzata.

 La misura è attuata in base agli obiettivi fissati da ECE.

BLS



Consumo di energia finale

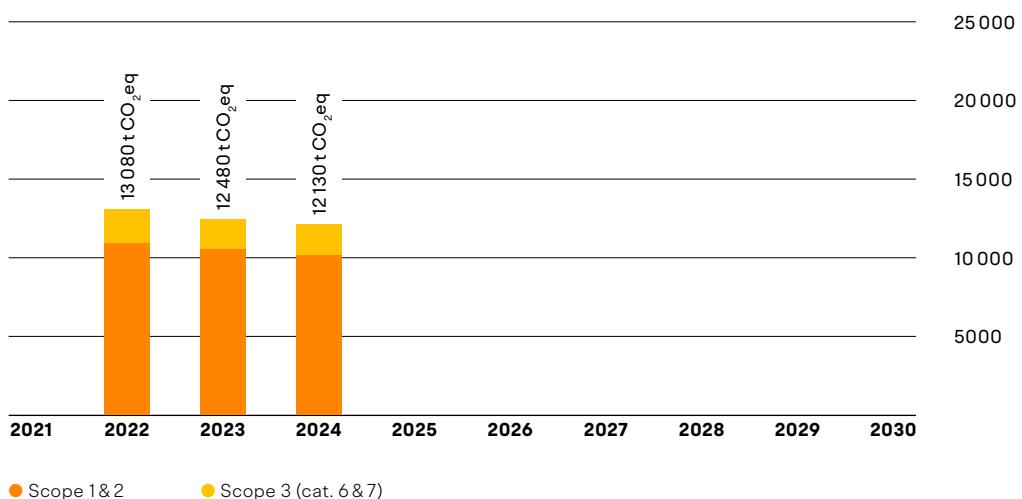


Efficienza energetica



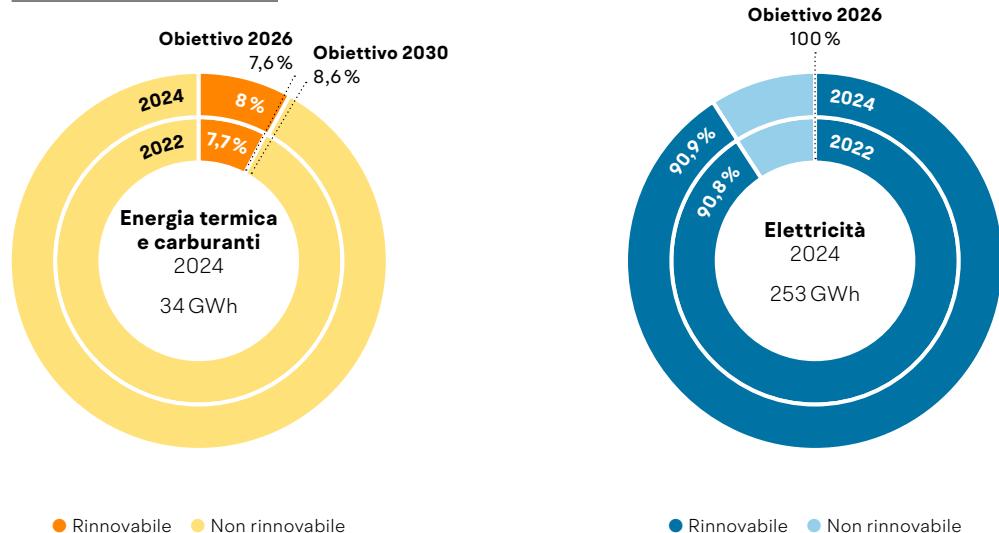
L'efficienza energetica alla fine del 2024 è aumentata del 12% rispetto all'anno base 2022 e viene calcolata in funzione del consumo di energia per grandezza di riferimento. Nel caso di BLS tali grandezze sono i passeggeri-chilometro (trasporto passeggeri), le tonnellate-chilometro nette (trasporto merci), i chilometri percorsi (autobus e battelli) e il numero di auto caricate (carico di autoveicoli). Maggiori informazioni sul calcolo dell'efficienza energetica sono riportate a [pagina 74](#).

Emissioni di gas a effetto serra



Maggiori informazioni su energia e clima sono disponibili nel [rapporto di sostenibilità](#) attuale di BLS. I metodi di calcolo nelle pubblicazioni del partecipante possono differire da quelli indicati nel presente rapporto. Il rapporto sulla sostenibilità comprende anche le società affiliate all'estero.

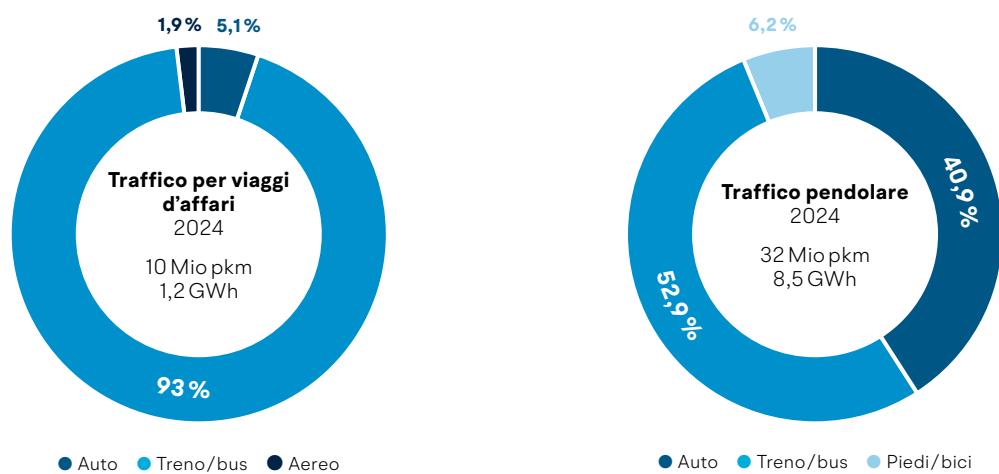
Energie rinnovabili



Produzione di elettricità ecologica



Traffico per viaggi d'affari e pendolare



Misure comuni

GESTIONE

1. Gestione dell'energia	
2. Gestione della mobilità	
3. Fondi ecologici	
4. Sensibilizzazione interna	

APPROVVIGIONAMENTO

5. Nuovi edifici energeticamente efficienti	
6. Modernizzazione energetica degli edifici	
7. Riscaldamento con energia rinnovabile	
8. Tecnica degli edifici efficiente	
9. Veicoli efficienti	
10. Analisi dei costi lungo il ciclo di vita	

OPERAZIONE

11. Contabilità energetica	
12. Ottimizzazione dell'operazione	
13. Centri di calcolo efficienti	
14. Gestione dell'infrastruttura dei centri di calcolo	
15. Consolidamento dei centri di calcolo	

L'attuazione è ancora in fase di pianificazione o non esistono ancora dati di monitoraggio.

L'attuazione è iniziata e sono state completate le prime fasi.

L'attuazione è in corso e ci sono notevoli miglioramenti.

L'attuazione è in una fase molto avanzata.

La misura è attuata in base agli obiettivi fissati da ECE.

La misura è stata esclusa ovvero il partecipante non ha margine di manovra.

Misure individuali

1. Analisi delle quantità di rifiuti

90 % (2026)

2. Criteri di sostenibilità in bandi di concorso

50 % (2025)

3. Monitoraggio dell'energia per edifici

85 % (2026)

4. Monitoraggio dell'energia per veicoli

80 % (2026)

5. Valutazione del potenziale per fotovoltaico

80 % (2025)

6. Sviluppo del percorso di riduzione del CO₂

100 % (2025)

L'attuazione non è ancora iniziata.

L'attuazione è iniziata.

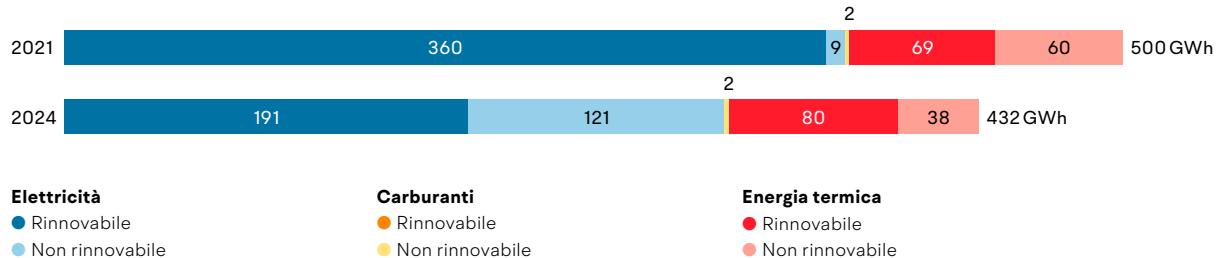
La misura è attuata.

Oltre allo stato di attuazione delle misure individuali, sono indicati anche l'obiettivo e l'anno di riferimento.

Settore dei PF



Consumo di energia finale

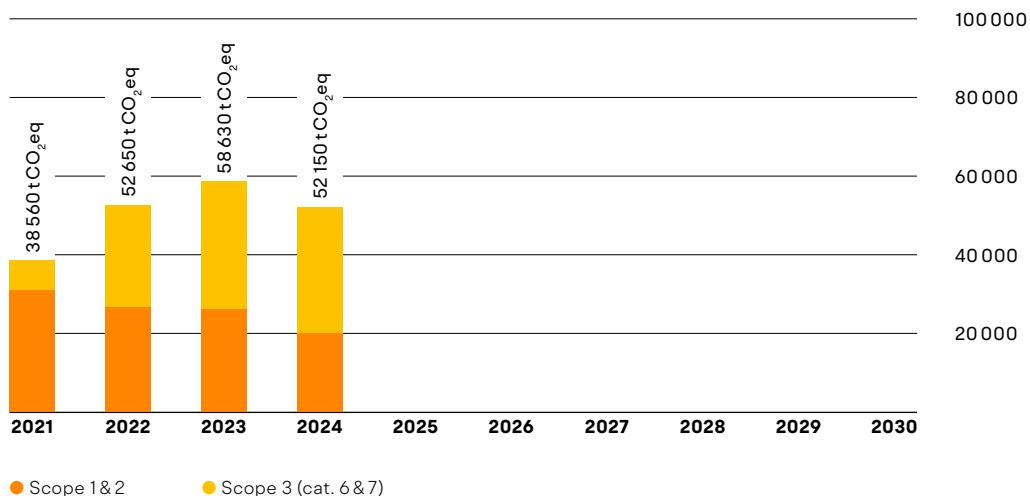


Efficienza energetica



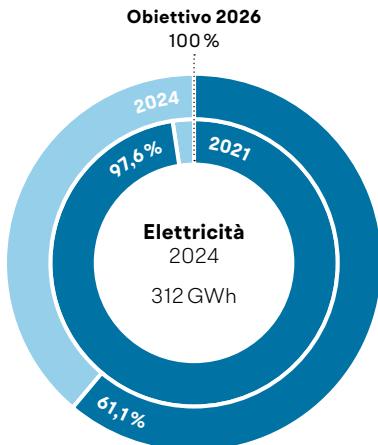
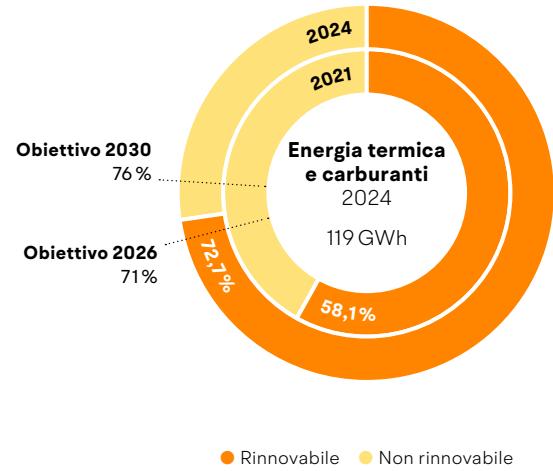
L'efficienza energetica alla fine del 2024 è aumentata del 31% rispetto all'anno base 2018 / 2019 e viene calcolata in funzione del consumo di energia per grandezza di riferimento. Nel Settore dei PF tali grandezze sono gli equivalenti a tempo pieno (eccezione: l'Istituto Paul Scherrer PSI utilizza diverse grandezze di riferimento). Maggiori informazioni sul calcolo dell'efficienza energetica sono riportate a [pagina 74](#).

Emissioni di gas a effetto serra



Maggiori informazioni su energia e clima sono disponibili nel [rapporto di gestione](#) attuale del Settore dei PF. I metodi di calcolo possono differire da quelli della presente pubblicazione. Ad esempio, gli istituti del Settore dei PF utilizzano in alcuni casi nel proprio reporting fattori di emissione differenti.

Energie rinnovabili

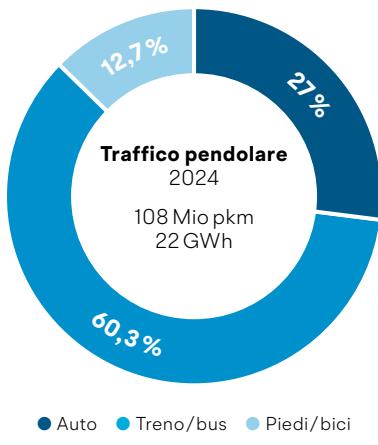
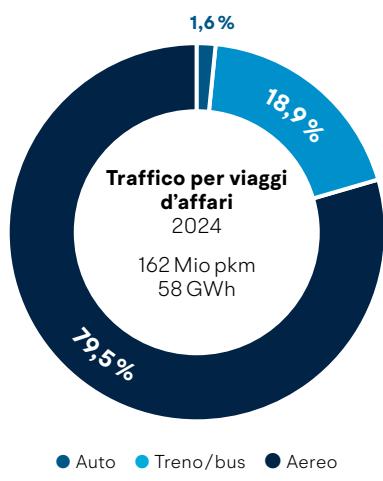


Tutti gli istituti del settore dei PF persegono l'obiettivo di ridurre al minimo le emissioni di CO₂ derivanti dall'acquisto di energia elettrica. A causa dell'attuale mercato, il PFL e il PSI hanno deciso di acquistare l'elettricità svizzera prodotta dall'energia nucleare e, avvalendosi dei mezzi finanziari così risparmiati, attuare misure di efficienza energetica, potenziare le energie rinnovabili nel loro campus e rafforzare la ricerca.

Produzione di elettricità ecologica



Traffico per viaggi d'affari e pendolare



Misure comuni

GESTIONE

1. Gestione dell'energia	
2. Gestione della mobilità	
3. Fondi ecologici	
4. Sensibilizzazione interna	

APPROVVIGIONAMENTO

5. Nuovi edifici energeticamente efficienti	
6. Modernizzazione energetica degli edifici	
7. Riscaldamento con energia rinnovabile	
8. Tecnica degli edifici efficiente	
9. Veicoli efficienti	
10. Analisi dei costi lungo il ciclo di vita	

OPERAZIONE

11. Contabilità energetica	
12. Ottimizzazione dell'operazione	
13. Centri di calcolo efficienti	
14. Gestione dell'infrastruttura dei centri di calcolo	
15. Consolidamento dei centri di calcolo	

L'attuazione è ancora in fase di pianificazione o non esistono ancora dati di monitoraggio.

L'attuazione è iniziata e sono state completate le prime fasi.

L'attuazione è in corso e ci sono notevoli miglioramenti.

L'attuazione è in una fase molto avanzata.

La misura è attuata in base agli obiettivi fissati da ECE.

La misura è stata esclusa ovvero il partecipante non ha margine di manovra.

Misure individuali

1. Utilizzo di calore residuo ed energia fotovoltaica (Empa / Eawag)
 (2026)

2. Energia rinnovabile per centrale termica e centro di calcolo (PFL)
 100 % (2022)

3. Ristorazione sostenibile nei campus (PFL)
 80 % (2030)

4. Rete di energia di Hönggerberg (PFZ)
 (2030)

5. Riduzione di emissioni di CO₂ da voli d'affari
 –30 % (2030)

6. Attuazione del Masterplan Energia presso l'ETH Zentrum (PFZ)
 (2030)

7. Sorgente di luce di sincrotrone svizzera (SLS) 2.0 (PSI)
 –2 GWh/a (2025)

8. Ampliamento della produzione FV (WSL)
 250 MWh/a (2030)

L'attuazione non è ancora iniziata.

L'attuazione è iniziata.

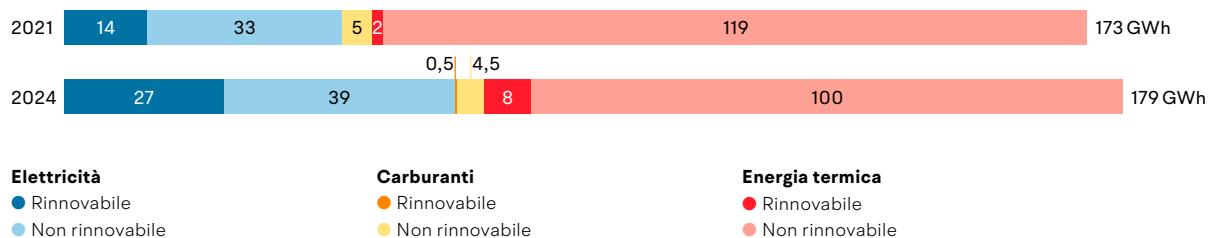
La misura è attuata.

Oltre allo stato di attuazione delle misure individuali, sono indicati anche l'obiettivo e l'anno di riferimento.

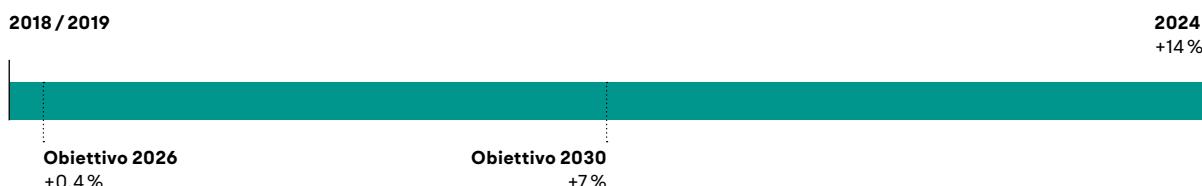
Flughafen Zürich AG



Consumo di energia finale

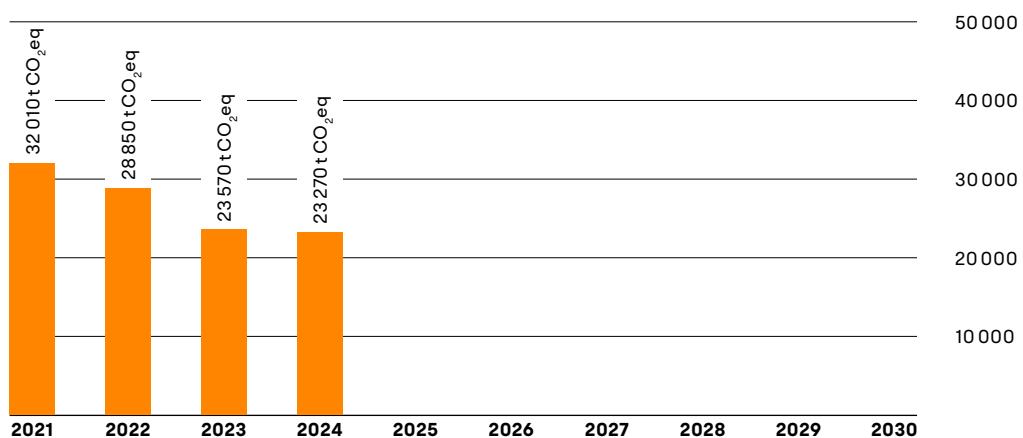


Energieffizienz



L'efficienza energetica alla fine del 2024 è aumentata del 14% rispetto all'anno base 2018 / 2019 e viene calcolata in funzione del consumo di energia per grandezza di riferimento. Nel caso di Flughafen Zürich AG tali grandezze sono la superficie riscaldata e le utenze in unità. Le utenze in unità contengono tutte le persone che utilizzano l'aeroporto. 1000 kg di merci corrispondono a 10 passeggeri. Maggiori informazioni sul calcolo dell'efficienza energetica sono riportate a [pagina 74](#).

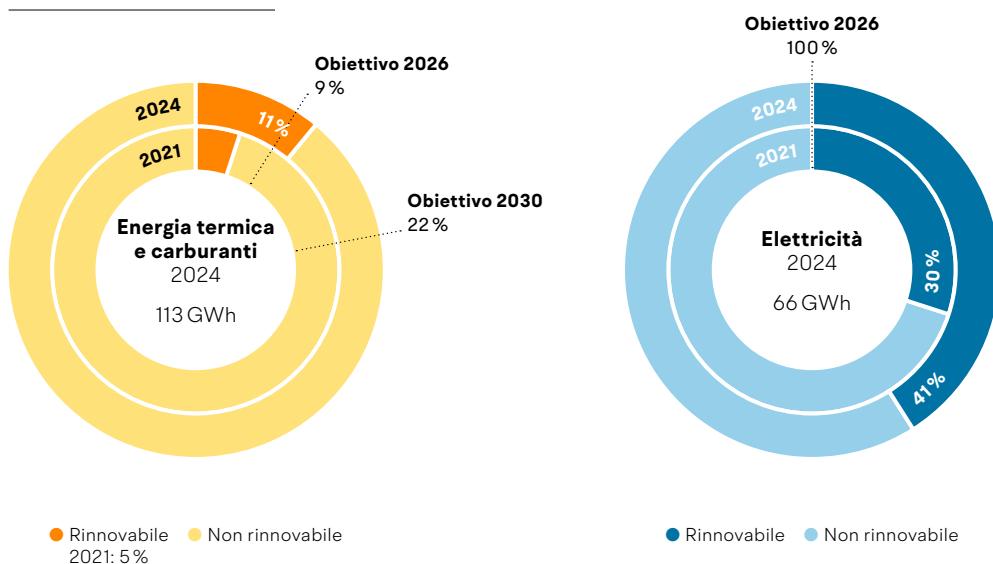
Emissioni di gas a effetto serra



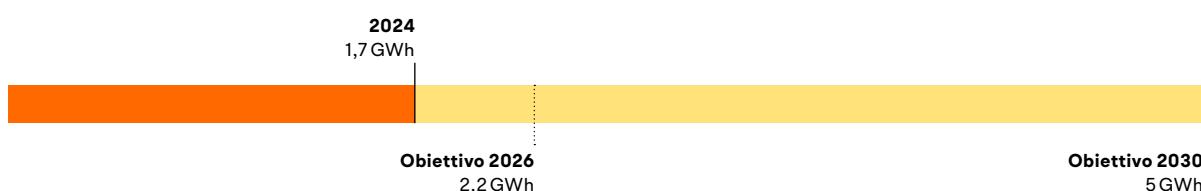
● Scope 1&2

Maggiori informazioni su energia e clima sono disponibili nel [rapporto di gestione](#) attuale di Flughafen Zürich AG. I metodi di calcolo nelle pubblicazioni del partecipante possono differire da quelli indicati nel presente rapporto. Contrariamente al rapporto interno, qui mancano le emissioni dirette derivanti dai refrigeranti.

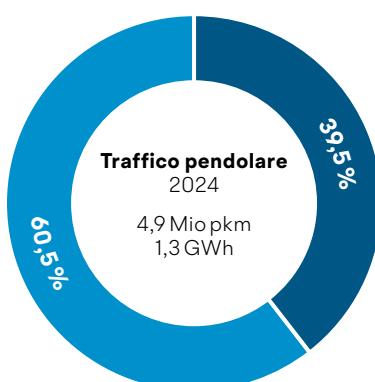
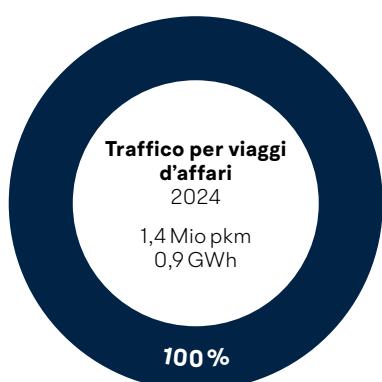
Energie rinnovabili



Produzione di elettricità ecologica



Traffico per viaggi d'affari e pendolare



La Flughafen Zürich AG rileva solo il traffico per viaggi d'affari in aereo e non il traffico pendolare in bici/a piedi.



Misure comuni

GESTIONE

1. Gestione dell'energia	
2. Gestione della mobilità	
3. Fondi ecologici	
4. Sensibilizzazione interna	

APPROVVIGIONAMENTO

5. Nuovi edifici energeticamente efficienti	
6. Modernizzazione energetica degli edifici	
7. Riscaldamento con energia rinnovabile	
8. Tecnica degli edifici efficiente	
9. Veicoli efficienti	
10. Analisi dei costi lungo il ciclo di vita	

OPERAZIONE

11. Contabilità energetica	
12. Ottimizzazione dell'operazione	
13. Centri di calcolo efficienti	
14. Gestione dell'infrastruttura dei centri di calcolo	
15. Consolidamento dei centri di calcolo	

L'attuazione è ancora in fase di pianificazione o non esistono ancora dati di monitoraggio.

L'attuazione è iniziata e sono state completate le prime fasi.

L'attuazione è in corso e ci sono notevoli miglioramenti.

L'attuazione è in una fase molto avanzata.

La misura è attuata in base agli obiettivi fissati da ECE.

La misura è stata esclusa ovvero il partecipante non ha margine di manovra.

Misure individuali

- 1. Infrastruttura di ricarica elettrica landside**
 75 punti di ricarica più 1 stazione di ricarica rapida (2030)
- 2. Infrastruttura di ricarica elettrica airside**
 150 punti di ricarica più 2 stazioni di ricarica rapida (2030)

- 3. Utilizzo degli impianti a 400 Hz**
 80 % (2030)
- 4. Opzione per locatari di elettricità da energie rinnovabili**
 (2030)

L'attuazione non è ancora iniziata.

L'attuazione è iniziata.

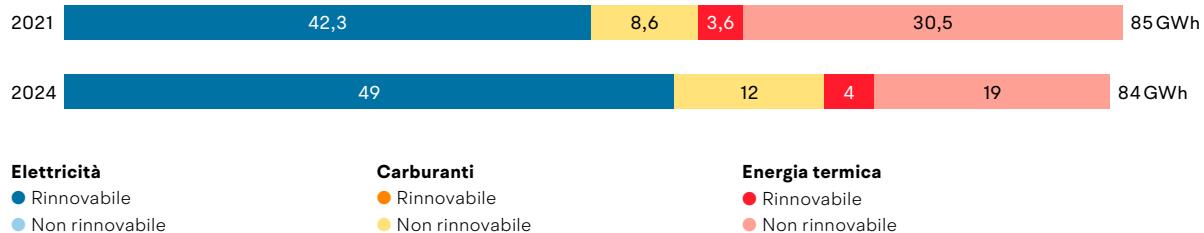
La misura è attuata.

Oltre allo stato di attuazione delle misure individuali, sono indicati anche l'obiettivo e l'anno di riferimento.

Genève Aéroport



Consumo di energia finale

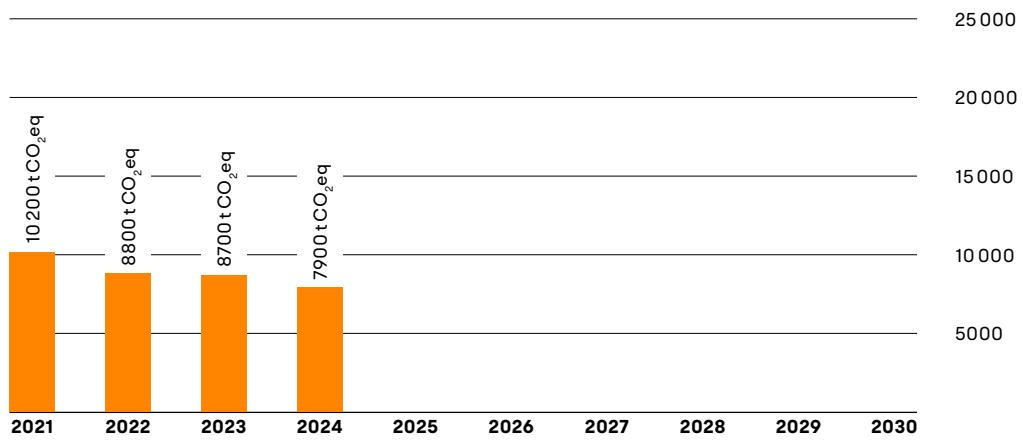


Efficienza energetica



L'efficienza energetica alla fine del 2024 è aumentata del 30 % rispetto all'anno base 2018 / 2019 e viene calcolata in funzione del consumo di energia per grandezza di riferimento. Nel caso del Genève Aéroport tali grandezze sono la superficie riscaldata e le utenze in unità (passeggeri e merci). Maggiori informazioni sul calcolo dell'efficienza energetica sono riportate a [pagina 74](#).

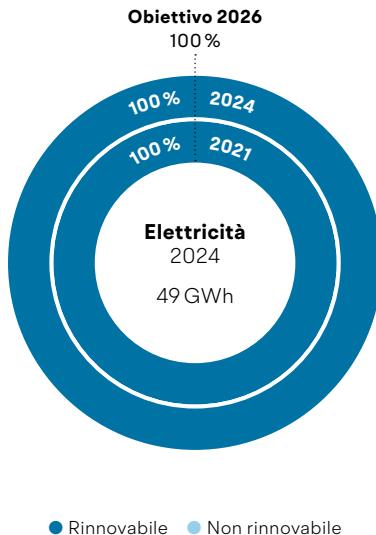
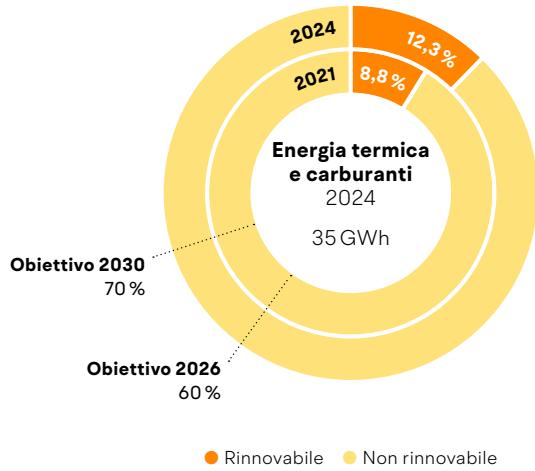
Emissioni di gas a effetto serra



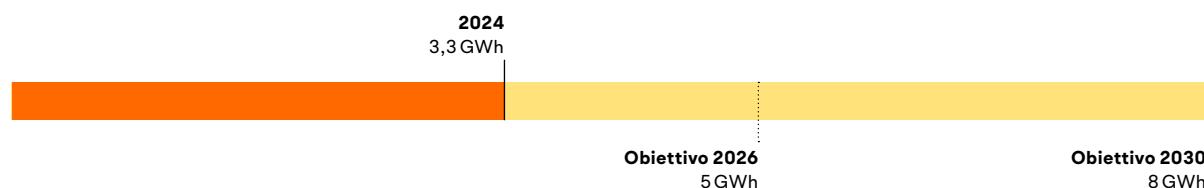
● Scope 1&2

Emissioni di CO₂ in relazione al consumo di energia dell'aeroporto (senza cherosene per aviazione e refrigeranti). Maggiori informazioni su energia e clima sono disponibili nel [rapporto di sostenibilità](#) attuale di Genève Aéroport. I metodi di calcolo nelle pubblicazioni del partecipante possono differire da quelli indicati nel presente rapporto.

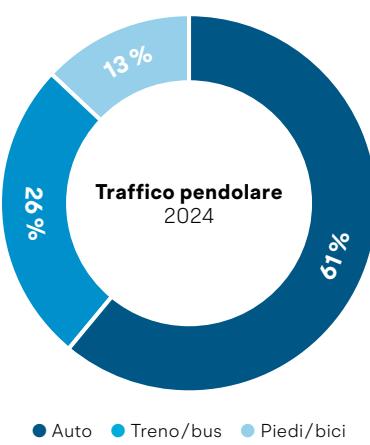
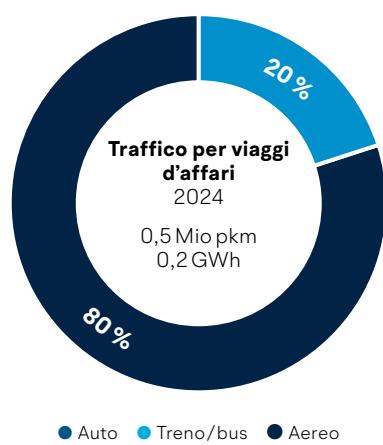
Energie rinnovabili



Produzione di elettricità ecologica



Traffico per viaggi d'affari e pendolare



Per il traffico per i viaggi d'affari Genève Aéroport non rileva il traffico automobilistico e nel traffico pendolare registra solo le quote percentuali.



Misure comuni

GESTIONE

1. Gestione dell'energia	
2. Gestione della mobilità	
3. Fondi ecologici	
4. Sensibilizzazione interna	

APPROVVIGIONAMENTO

5. Nuovi edifici energeticamente efficienti	
6. Modernizzazione energetica degli edifici	
7. Riscaldamento con energia rinnovabile	
8. Tecnica degli edifici efficiente	
9. Veicoli efficienti	
10. Analisi dei costi lungo il ciclo di vita	

OPERAZIONE

11. Contabilità energetica	
12. Ottimizzazione dell'operazione	
13. Centri di calcolo efficienti	
14. Gestione dell'infrastruttura dei centri di calcolo	
15. Consolidamento dei centri di calcolo	

L'attuazione è ancora in fase di pianificazione o non esistono ancora dati di monitoraggio.

L'attuazione è iniziata e sono state completate le prime fasi.

L'attuazione è in corso e ci sono notevoli miglioramenti.

L'attuazione è in una fase molto avanzata.

La misura è attuata in base agli obiettivi fissati da ECE.

La misura è stata esclusa ovvero il partecipante non ha margine di manovra.

Misure individuali

1. Misure di efficienza energetica

-1,8 GWh (2026)

2. Accelerazione del risanamento del portafoglio di immobili

4 % (2030)

3. Veicoli e macchinari ecocompatibili nell'area di manovra

200 veicoli (2030)

L'attuazione non è ancora iniziata.

L'attuazione è iniziata.

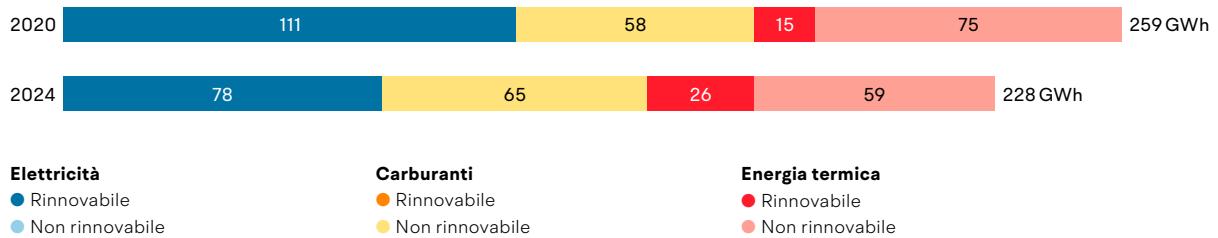
La misura è attuata.

Oltre allo stato di attuazione delle misure individuali, sono indicati anche l'obiettivo e l'anno di riferimento.

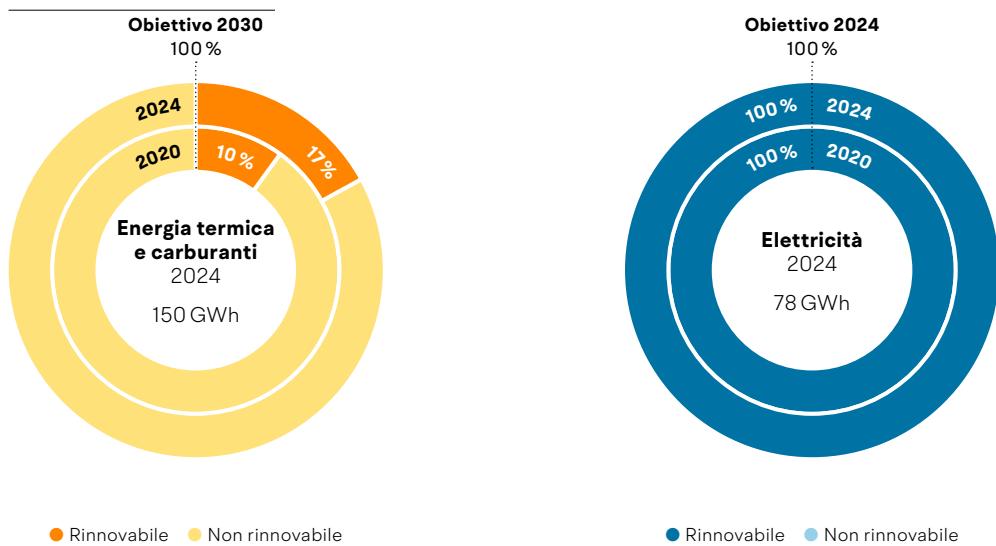
Cantone di Ginevra



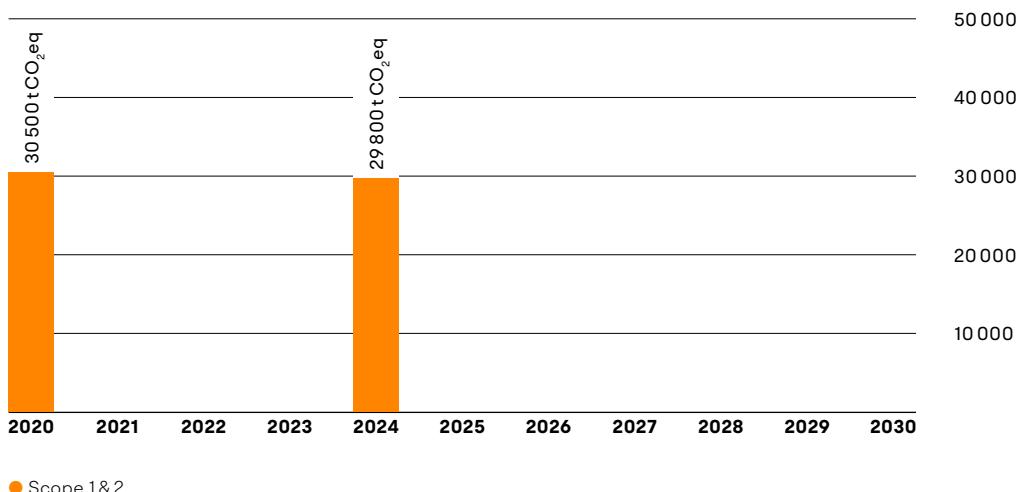
Consumo di energia finale



Energie rinnovabili



Emissioni di gas a effetto serra

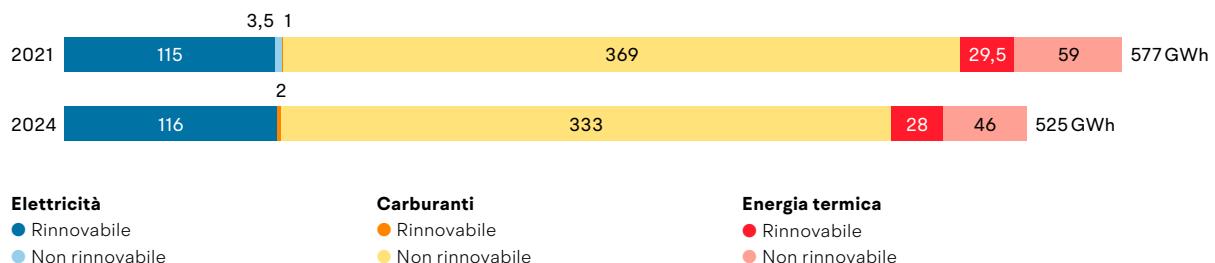


I dati pubblicati dal Cantone di Ginevra comprendono quelli dell'Office cantonal des Bâtiments (OCBA) e dei Transports publics genevois (TPG). I metodi di calcolo utilizzati nelle pubblicazioni dell'attore possono differire da quelli utilizzati nel presente rapporto.

La Posta Svizzera



Consumo di energia finale

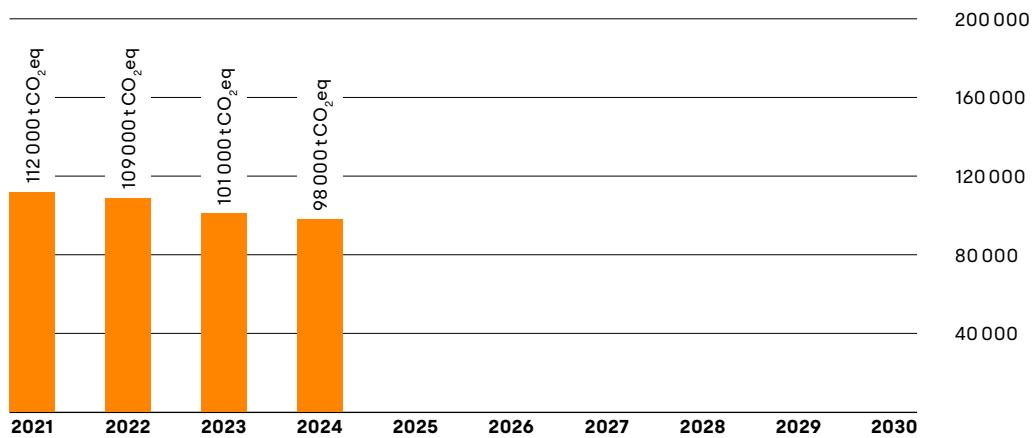


Efficienza energetica



L'efficienza energetica alla fine del 2024 è aumentata dell'16% rispetto all'anno base 2021 e viene calcolata in funzione del consumo di energia per grandezza di riferimento. Nel caso della Posta Svizzera tale grandezza sono i chilometri percorsi. Maggiori informazioni sul calcolo dell'efficienza energetica sono riportate a [pagina 74](#).

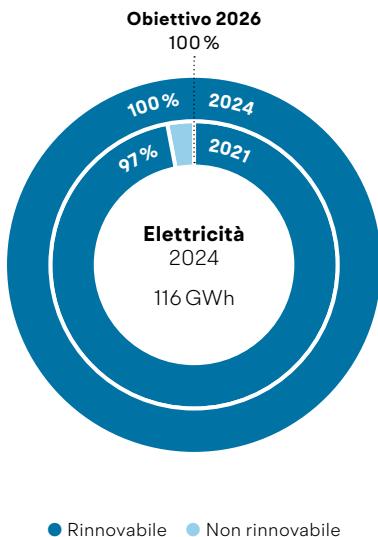
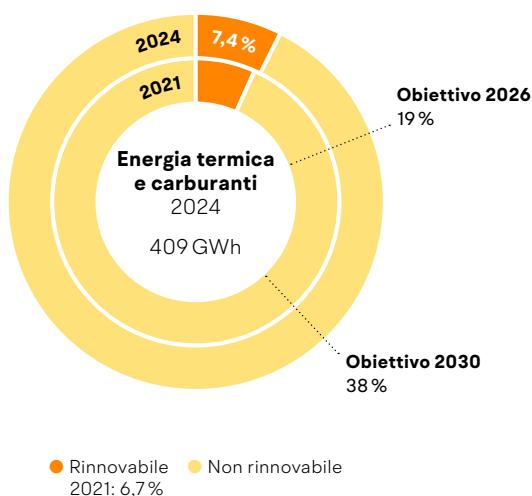
Emissioni di gas a effetto serra



● Scope 1&2

Il gruppo La Posta Svizzera ha inoltre emesso nel 2024 29 000 t di CO₂eq in Scope 3 (cat. 6 e 7). Le emissioni Scope 3 sono rilevate a livello di gruppo. Maggiori informazioni su energia e clima sono disponibili nel [rapporto di sostenibilità](#) attuale della Posta Svizzera. I metodi di calcolo nelle pubblicazioni del partecipante possono differire da quelli indicati nel presente rapporto.

Energie rinnovabili

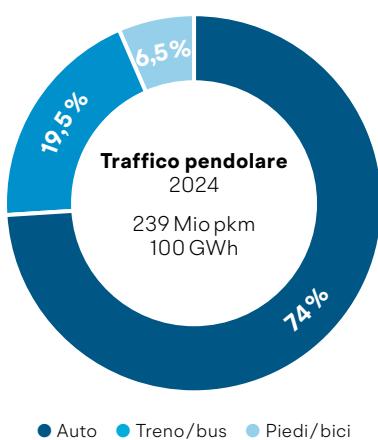
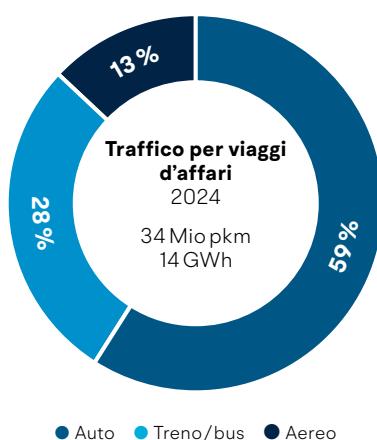


Produzione di elettricità ecologica



I dati si riferiscono all'intero gruppo La Posta Svizzera. L'obiettivo definito per la capacità installata è di 26 MWp entro il 2030. A causa di limiti di sistema definiti in maniera differente vi è uno scostamento dall'obiettivo ufficiale di 30 MWp.

Traffico per viaggi d'affari e pendolare



I dati si riferiscono all'intero gruppo La Posta Svizzera.



Misure comuni

GESTIONE

1. Gestione dell'energia	
2. Gestione della mobilità	
3. Fondi ecologici	
4. Sensibilizzazione interna	

APPROVVIGIONAMENTO

5. Nuovi edifici energeticamente efficienti	
6. Modernizzazione energetica degli edifici	
7. Riscaldamento con energia rinnovabile	
8. Tecnica degli edifici efficiente	
9. Veicoli efficienti	
10. Analisi dei costi lungo il ciclo di vita	

OPERAZIONE

11. Contabilità energetica	
12. Ottimizzazione dell'operazione	
13. Centri di calcolo efficienti	
14. Gestione dell'infrastruttura dei centri di calcolo	
15. Consolidamento dei centri di calcolo	

L'attuazione è ancora in fase di pianificazione o non esistono ancora dati di monitoraggio.

L'attuazione è iniziata e sono state completate le prime fasi.

L'attuazione è in corso e ci sono notevoli miglioramenti.

L'attuazione è in una fase molto avanzata.

La misura è attuata in base agli obiettivi fissati da ECE.

La misura è stata esclusa ovvero il partecipante non ha margine di manovra.

Come Gruppo, la Posta sta attuando tutte le 15 misure congiunte. L'attuazione è suddivisa tra la Posta Svizzera, AutoPostale e PostFinance. Alcune misure sono quindi escluse in questa sede.

Misure individuali

1. Riduzione delle emissioni di CO₂ (Scope 1 e 2)

a livello di gruppo

-42 % (2030)

2. Elettricità verde certificata per la mobilità elettrica e gli uffici postali

106 GWh (2030)

3. CO₂ compensato con gli invii «pro clima»

-150 000 t di CO₂ (2030)

L'attuazione non è ancora iniziata.

L'attuazione è iniziata.

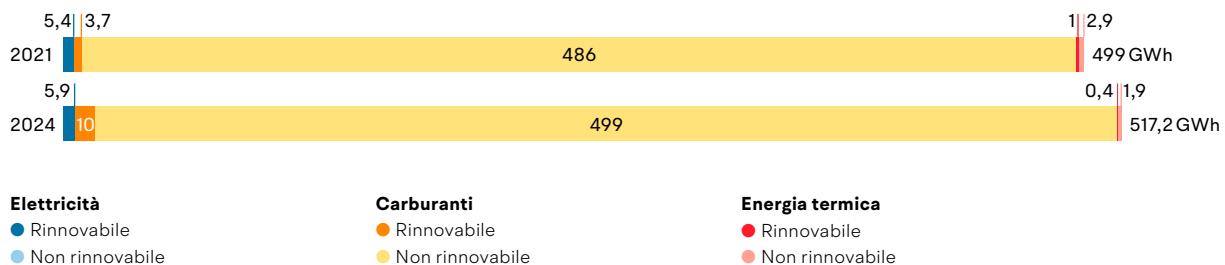
La misura è attuata.

Oltre allo stato di attuazione delle misure individuali, sono indicati anche l'obiettivo e l'anno di riferimento.

AutoPostale



Consumo di energia finale

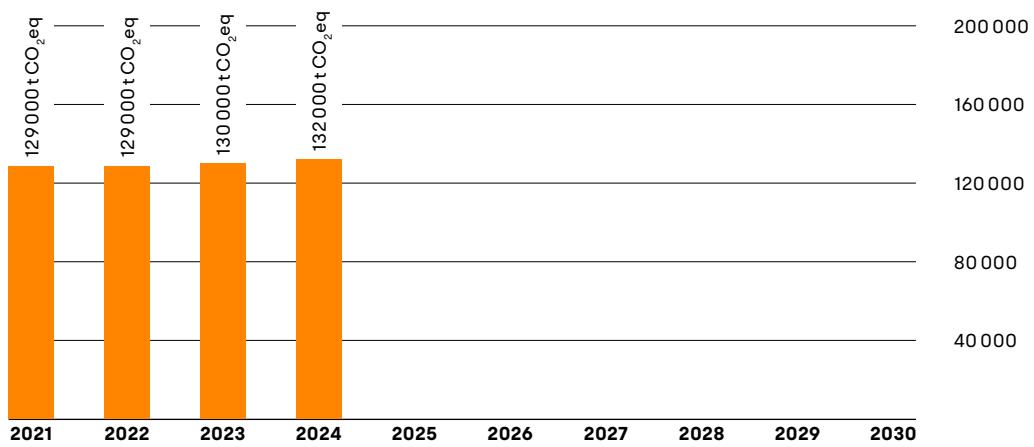


Efficienza energetica



L'efficienza energetica alla fine del 2024 è aumentata del 3,4 % rispetto all'anno base 2021 e viene calcolata in funzione del consumo di energia per grandezza di riferimento. Nel caso di AutoPostale tali grandezze sono i chilometri di percorso. Maggiori informazioni sul calcolo dell'efficienza energetica sono riportate a [pagina 74](#).

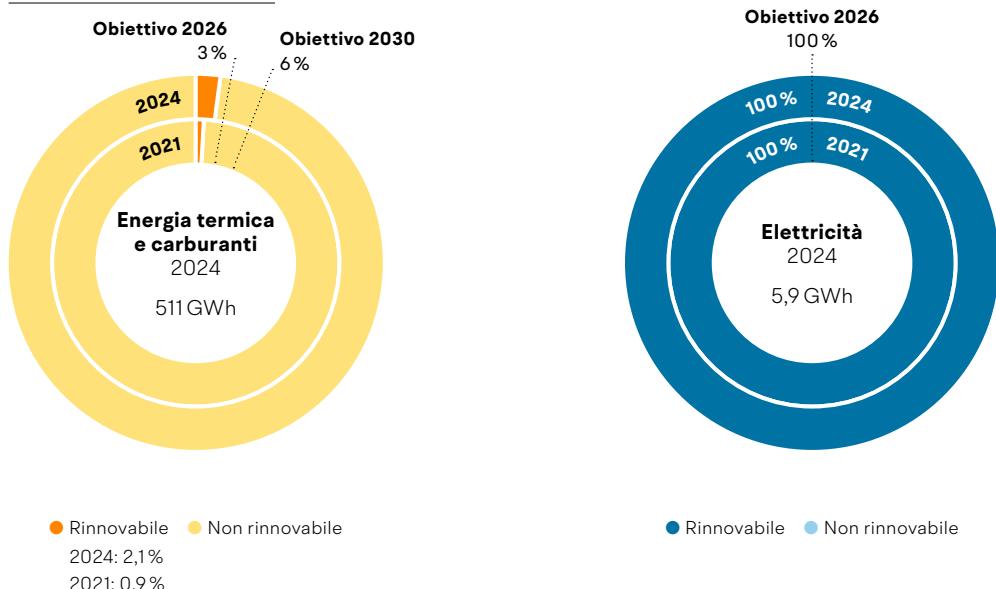
Emissioni di gas a effetto serra



● Scope 1&2

Il gruppo La Posta Svizzera ha inoltre emesso nel 2024 29 000 t di CO₂eq in Scope 3 (cat. 6 e 7). Le emissioni Scope 3 sono rilevate a livello di gruppo. Maggiori informazioni su energia e clima sono disponibili nel [rapporto di sostenibilità](#) attuale della Posta Svizzera. I metodi di calcolo nelle pubblicazioni del partecipante possono differire da quelli indicati nel presente rapporto.

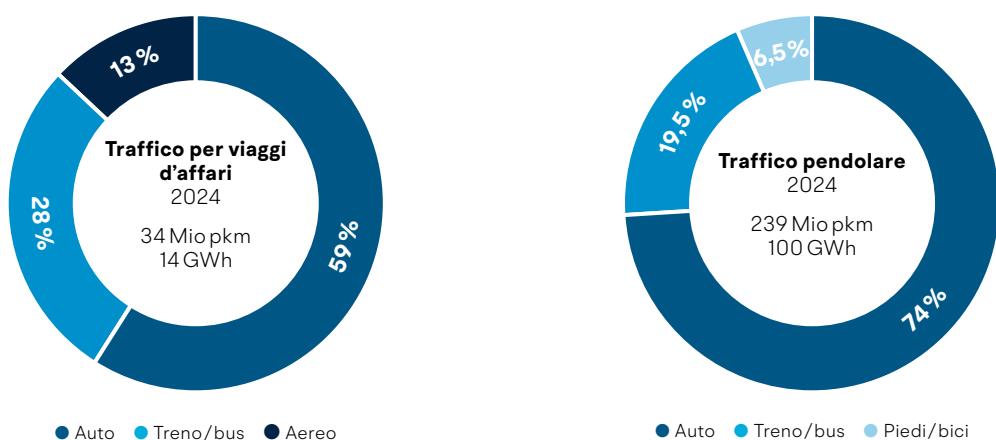
Energie rinnovabili



Produzione di elettricità ecologica



Traffico per viaggi d'affari e pendolare



I dati si riferiscono all'intero gruppo La Posta Svizzera.

Misure comuni

GESTIONE

1. Gestione dell'energia	
2. Gestione della mobilità	
3. Fondi ecologici	
4. Sensibilizzazione interna	

APPROVVIGIONAMENTO

5. Nuovi edifici energeticamente efficienti	
6. Modernizzazione energetica degli edifici	
7. Riscaldamento con energia rinnovabile	
8. Tecnica degli edifici efficiente	
9. Veicoli efficienti	
10. Analisi dei costi lungo il ciclo di vita	

OPERAZIONE

11. Contabilità energetica	
12. Ottimizzazione dell'operazione	
13. Centri di calcolo efficienti	
14. Gestione dell'infrastruttura dei centri di calcolo	
15. Consolidamento dei centri di calcolo	

L'attuazione è ancora in fase di pianificazione o non esistono ancora dati di monitoraggio.

L'attuazione è iniziata e sono state completate le prime fasi.

L'attuazione è in corso e ci sono notevoli miglioramenti.

L'attuazione è in una fase molto avanzata.

La misura è attuata in base agli obiettivi fissati da ECE.

La misura è stata esclusa ovvero il partecipante non ha margine di manovra.

Come Gruppo, la Posta sta attuando tutte le 15 misure congiunte. L'attuazione è suddivisa tra la Posta Svizzera, AutoPostale e PostFinance. Alcune misure sono quindi escluse in questa sede.

Misure individuali

1. Riduzione delle emissioni di CO₂ (Scope 1 e 2) a livello di gruppo

-42% (2030)

2. Autobus alimentati da carburanti alternativi

-166 GWh/a (2030)

L'attuazione non è ancora iniziata.

L'attuazione è iniziata.

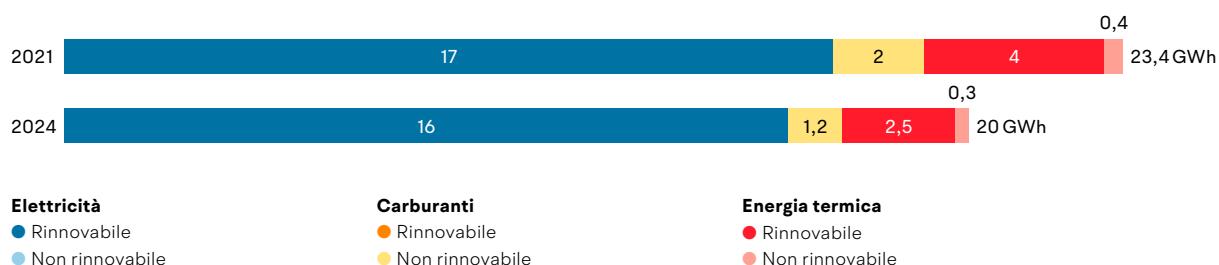
La misura è attuata.

Oltre allo stato di attuazione delle misure individuali, sono indicati anche l'obiettivo e l'anno di riferimento.

PostFinance



Consumo di energia finale

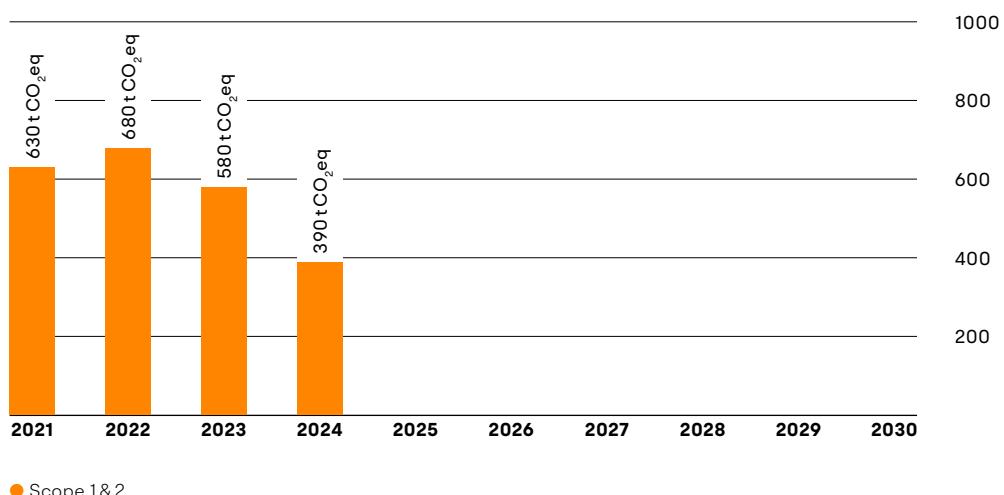


Efficienza energetica



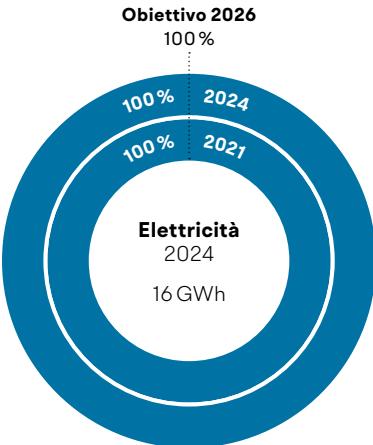
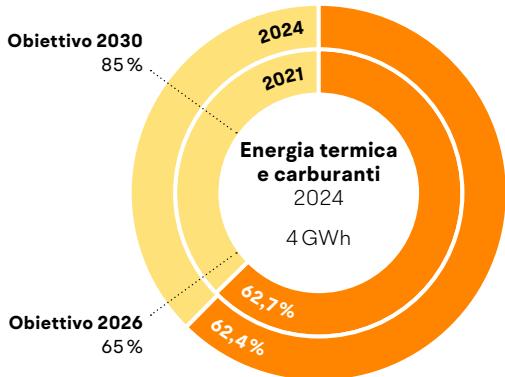
L'efficienza energetica alla fine del 2024 è aumentata del 25 % rispetto all'anno base 2021 e viene calcolata in funzione del consumo di energia per grandezza di riferimento. Nel caso di PostFinance tale grandezza è il numero di transazioni. Maggiori informazioni sul calcolo dell'efficienza energetica sono riportate a [pagina 74](#).

Emissioni di gas a effetto serra



Il gruppo La Posta Svizzera ha inoltre emesso nel 2024 29 000 t CO₂eq in Scope 3 (cat. 6 e 7). Le emissioni Scope 3 sono rilevate a livello di gruppo. Maggiori informazioni su energia e clima sono disponibili nel [rapporto di sostenibilità](#) di PostFinance. I metodi di calcolo possono differire da quelli della presente pubblicazione.

Energie rinnovabili



● Rinnovabile ● Non rinnovabile

● Rinnovabile ● Non rinnovabile

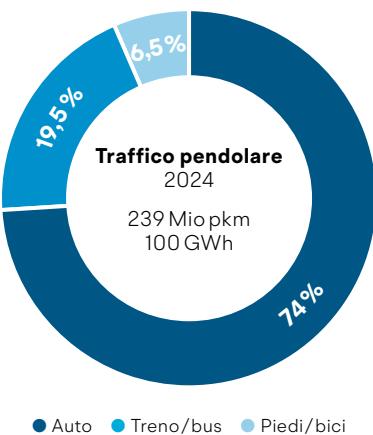
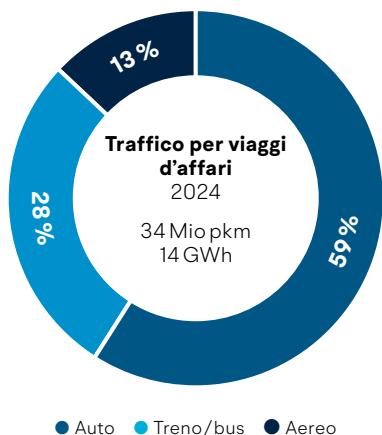
La diminuzione della quota di energie rinnovabili (energia termica e carburanti) è dovuta all'aumento dell'efficienza e all'elettrificazione del parco veicoli. In termini assoluti, il consumo di energie non rinnovabili è diminuito nell'anno di riferimento (cfr. Consumo finale di energia, pagina 36).

Produzione di elettricità ecologica



I dati si riferiscono all'intero gruppo La Posta Svizzera. L'obiettivo definito per la capacità installata è di 26 MWp entro il 2030. A causa di limiti di sistema definiti in maniera differente vi è uno scostamento dall'obiettivo ufficiale di 30 MWp.

Traffico per viaggi d'affari e pendolare



I dati si riferiscono all'intero gruppo La Posta Svizzera.



Misure comuni

GESTIONE

1. Gestione dell'energia	
2. Gestione della mobilità	
3. Fondi ecologici	
4. Sensibilizzazione interna	

APPROVVIGIONAMENTO

5. Nuovi edifici energeticamente efficienti	
6. Modernizzazione energetica degli edifici	
7. Riscaldamento con energia rinnovabile	
8. Tecnica degli edifici efficiente	
9. Veicoli efficienti	
10. Analisi dei costi lungo il ciclo di vita	

OPERAZIONE

11. Contabilità energetica	
12. Ottimizzazione dell'operazione	
13. Centri di calcolo efficienti	
14. Gestione dell'infrastruttura dei centri di calcolo	
15. Consolidamento dei centri di calcolo	

L'attuazione è ancora in fase di pianificazione o non esistono ancora dati di monitoraggio.

L'attuazione è iniziata e sono state completate le prime fasi.

L'attuazione è in corso e ci sono notevoli miglioramenti.

L'attuazione è in una fase molto avanzata.

La misura è attuata in base agli obiettivi fissati da ECE.

La misura è stata esclusa ovvero il partecipante non ha margine di manovra.

Come Gruppo, la Posta sta attuando tutte le 15 misure congiunte. L'attuazione è suddivisa tra la Posta Svizzera, AutoPostale e PostFinance. Alcune misure sono quindi escluse in questa sede.

Misure individuali

1. Riduzione delle emissioni di CO₂ (Scope 1 e 2) a livello di gruppo

-42% (2030)

L'attuazione non è ancora iniziata.

L'attuazione è iniziata.

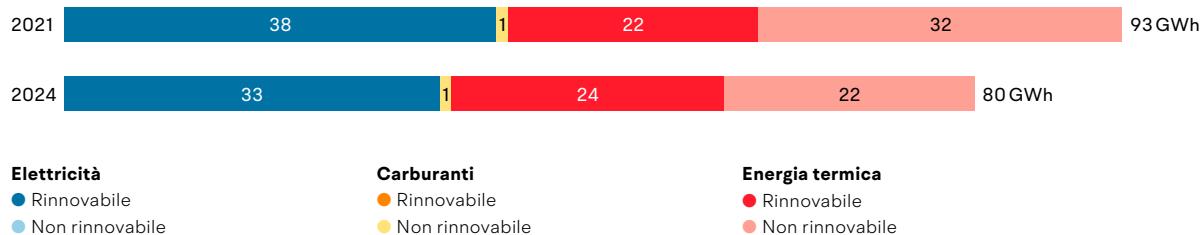
La misura è attuata.

Oltre allo stato di attuazione delle misure individuali, sono indicati anche l'obiettivo e l'anno di riferimento.

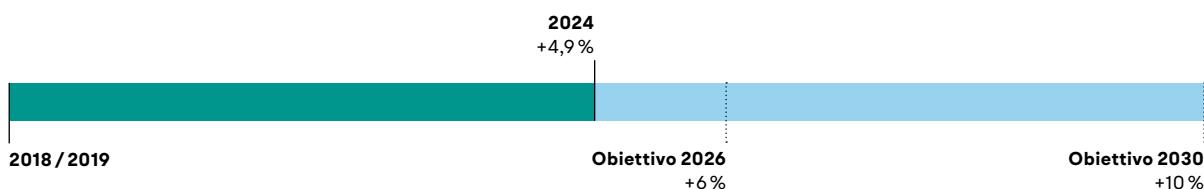
RUAG MRO Holding SA



Consumo di energia finale

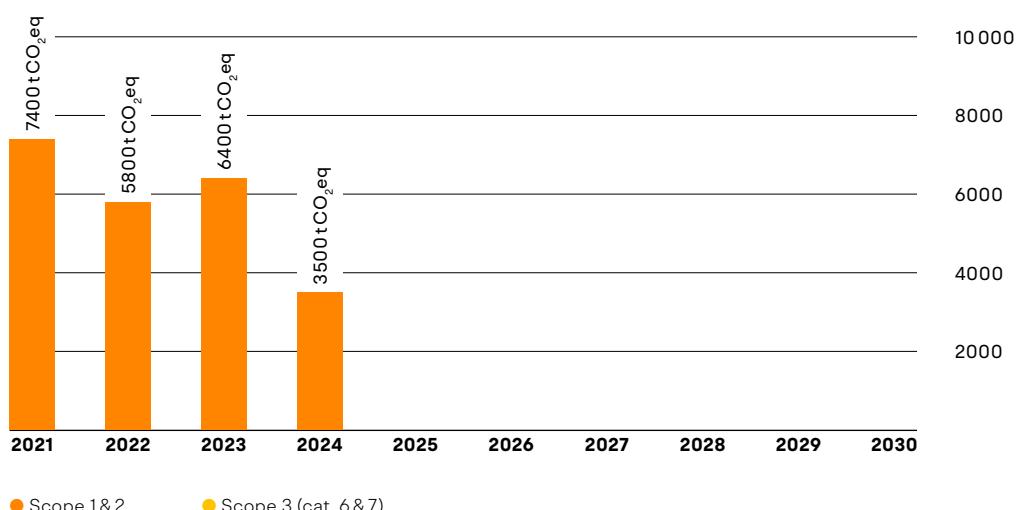


Efficienza energetica



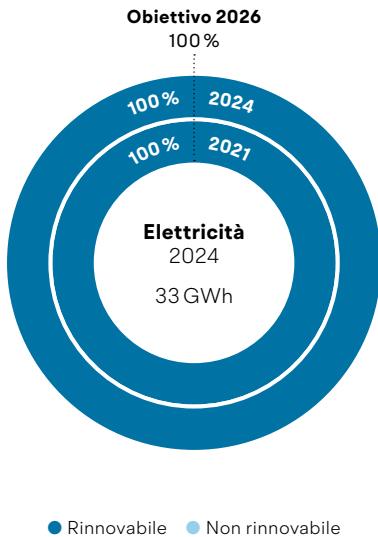
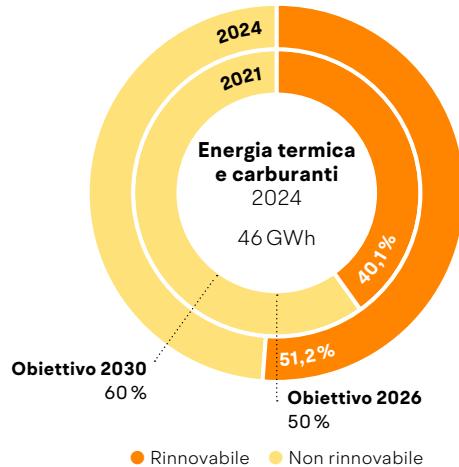
L'efficienza energetica alla fine del 2024 è aumentata del 4,9% rispetto all'anno base 2018 / 2019 e viene calcolata in funzione del consumo di energia per grandezza di riferimento. Maggiori informazioni sul calcolo dell'efficienza energetica sono riportate a [pagina 74](#).

Emissioni di gas a effetto serra



La RUAG MRO Holding SA non rileva ancora dati sulla mobilità e quindi neppure le emissioni Scope 3, causate dal traffico per viaggi d'affari e pendolare. Maggiori informazioni su energia e clima sono disponibili nel [rapporto di sostenibilità](#) della RUAG MRO Holding SA. I metodi di calcolo possono differire da quelli della presente pubblicazione.

Energie rinnovabili



Produzione di elettricità ecologica



Traffico per viaggi d'affari e pendolare

La RUAG MRO Holding SA non rileva ancora dati sulla mobilità.



Misure comuni

GESTIONE

1. Gestione dell'energia	
2. Gestione della mobilità	
3. Fondi ecologici	
4. Sensibilizzazione interna	

APPROVVIGIONAMENTO

5. Nuovi edifici energeticamente efficienti	
6. Modernizzazione energetica degli edifici	
7. Riscaldamento con energia rinnovabile	
8. Tecnica degli edifici efficiente	
9. Veicoli efficienti	
10. Analisi dei costi lungo il ciclo di vita	

OPERAZIONE

11. Contabilità energetica	
12. Ottimizzazione dell'operazione	
13. Centri di calcolo efficienti	
14. Gestione dell'infrastruttura dei centri di calcolo	
15. Consolidamento dei centri di calcolo	

L'attuazione è ancora in fase di pianificazione o non esistono ancora dati di monitoraggio.

L'attuazione è iniziata e sono state completate le prime fasi.

L'attuazione è in corso e ci sono notevoli miglioramenti.

L'attuazione è in una fase molto avanzata.

La misura è attuata in base agli obiettivi fissati da ECE.

La misura è stata esclusa ovvero il partecipante non ha margine di manovra.

Misure individuali

1. Riscaldamento da fonti rinnovabili per immobili

0 t di CO₂ (2030)

L'attuazione non è ancora iniziata.

L'attuazione è iniziata.

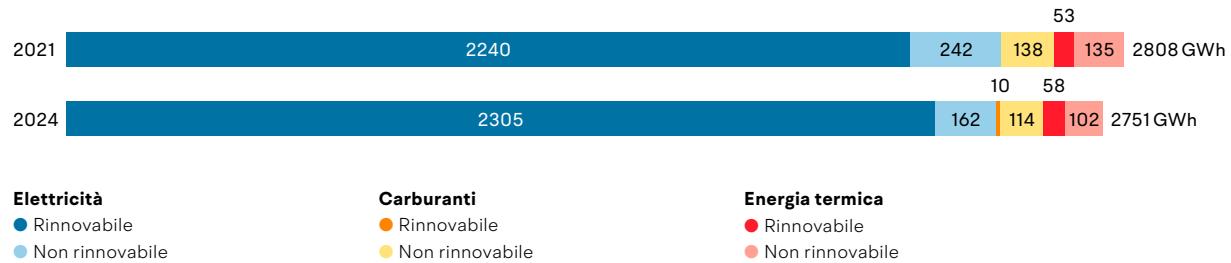
La misura è attuata.

Oltre allo stato di attuazione delle misure individuali, sono indicati anche l'obiettivo e l'anno di riferimento.

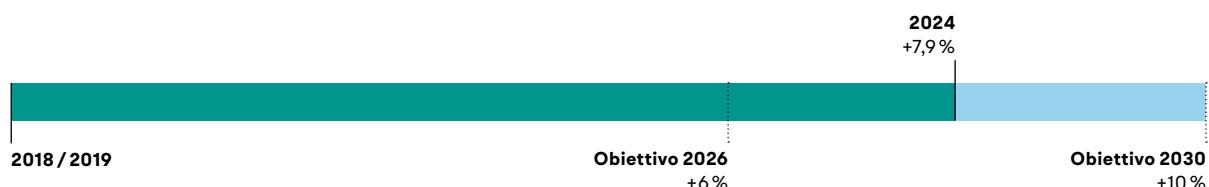
FFS



Consumo di energia finale

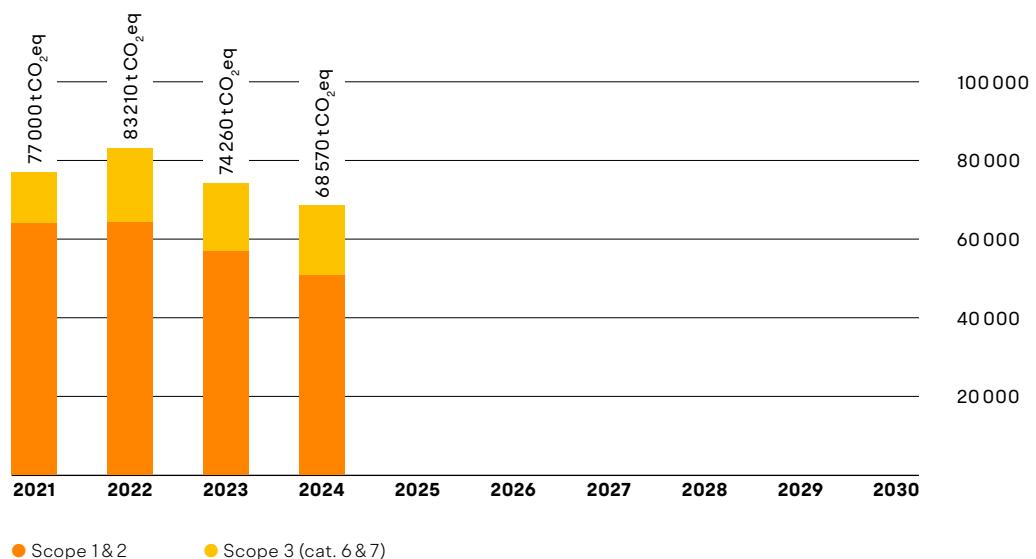


Efficienza energetica



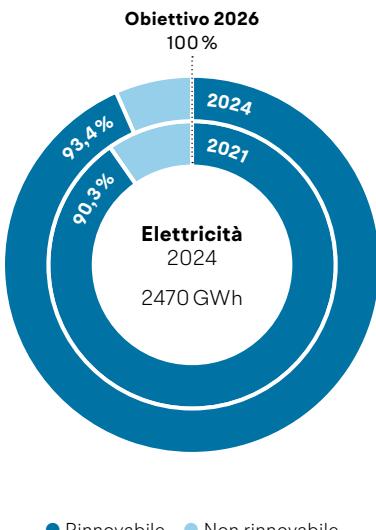
L'efficienza energetica alla fine del 2024 è aumentata del 7,9 % rispetto all'anno base 2018 / 2019 e viene calcolata in funzione del consumo di energia per grandezza di riferimento. Nel caso delle FFS tali grandezze sono i passeggeri-chilometro (trasporto passeggeri) e le tonnellate-chilometro nette (trasporto merci). Maggiori informazioni sul calcolo dell'efficienza energetica sono riportate a [pagina 74](#).

Emissioni di gas a effetto serra

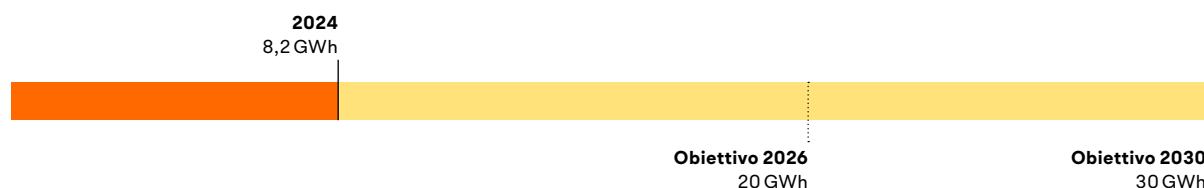


Maggiori informazioni su energia e clima sono disponibili nel [rapporto di sostenibilità](#) attuale di FFS. I metodi di calcolo nelle pubblicazioni del partecipante possono differire da quelli indicati nel presente rapporto.

Energie rinnovabili

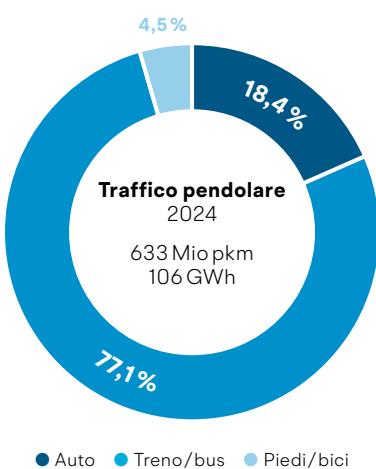
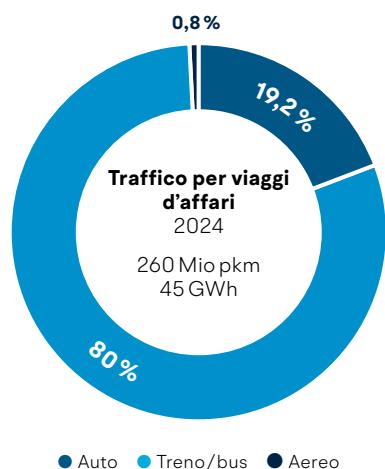


Produzione di elettricità ecologica



Il diagramma mostra l'elettricità solare prodotta dalle FFS. Nel 2024 l'azienda ha inoltre prodotto 1093 GWh di elettricità verde da energia idroelettrica.

Traffico per viaggi d'affari e pendolare



Misure comuni

GESTIONE

1. Gestione dell'energia	
2. Gestione della mobilità	
3. Fondi ecologici	
4. Sensibilizzazione interna	

APPROVVIGIONAMENTO

5. Nuovi edifici energeticamente efficienti	
6. Modernizzazione energetica degli edifici	
7. Riscaldamento con energia rinnovabile	
8. Tecnica degli edifici efficiente	
9. Veicoli efficienti	
10. Analisi dei costi lungo il ciclo di vita	

OPERAZIONE

11. Contabilità energetica	
12. Ottimizzazione dell'operazione	
13. Centri di calcolo efficienti	
14. Gestione dell'infrastruttura dei centri di calcolo	
15. Consolidamento dei centri di calcolo	

L'attuazione è ancora in fase di pianificazione o non esistono ancora dati di monitoraggio.

L'attuazione è iniziata e sono state completate le prime fasi.

L'attuazione è in corso e ci sono notevoli miglioramenti.

L'attuazione è in una fase molto avanzata.

La misura è attuata in base agli obiettivi fissati da ECE.

La misura è stata esclusa ovvero il partecipante non ha margine di manovra.

Misure individuali

1. Sostituzione di convertitori per l'approvvigionamento della corrente di trazione	6. Conversione dei riscaldamenti degli scambi a gas
-15,6 GWh/a (2030)	-2600 t di CO ₂ /a (2030)
2. Produzione di elettricità più efficiente nella centrale elettrica del Ritom	7. Impiego di refrigeranti naturali
1,3 GWh/a (2026)	-500 t di CO ₂ /a (2030)
3. Rinnovo delle locomotive di manovra Am843	8. Pacchetto di risparmio energetico applicato al materiale rotabile FLIRT
-8800 t di CO ₂ /a (2029)	-6,7 GWh/a (2026)
4. Illuminazione ottimizzata degli accessi al sedime ferroviario e dei fasci di binari	9. Utilizzo di combustibili rinnovabili (25 % HVO)
-10,1 GWh/a (2025)	-5100 t di CO ₂ /a (2025)
5. Ricovero breve ottimizzato dal punto di vista energetico dei treni bipiano del traffico regionale	10. Modernizzazione delle carrozze IC 2000
-4,5 GWh/a (2026)	-12,5 GWh/a (2025)
	11. Modernizzazione delle carrozze ICN
	-2,3 GWh/a (2027)

L'attuazione non è ancora iniziata.

L'attuazione è iniziata.

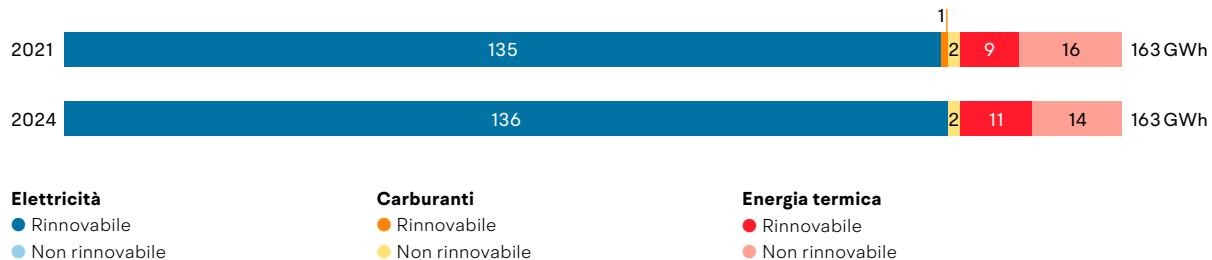
La misura è attuata.

Oltre allo stato di attuazione delle misure individuali, sono indicati anche l'obiettivo e l'anno di riferimento.

Services Industriels de Genève



Consumo di energia finale

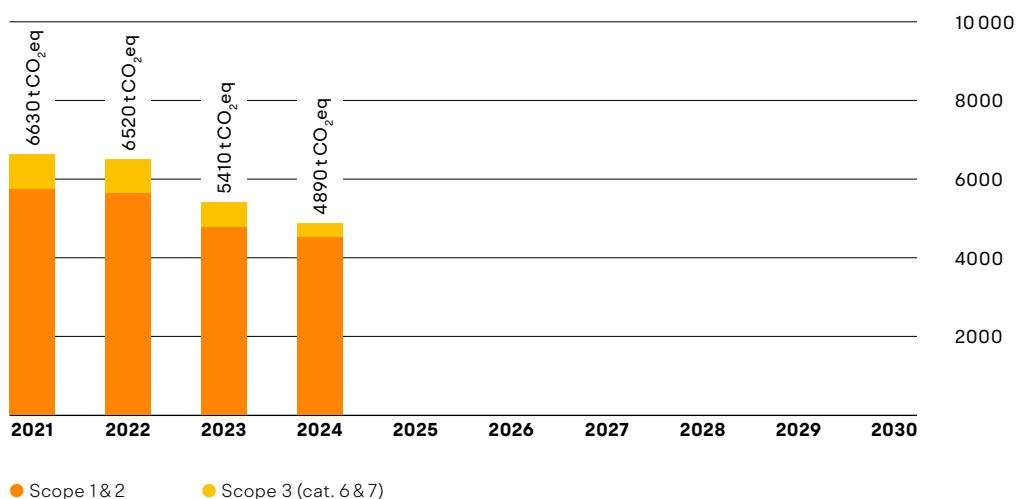


Efficienza energetica



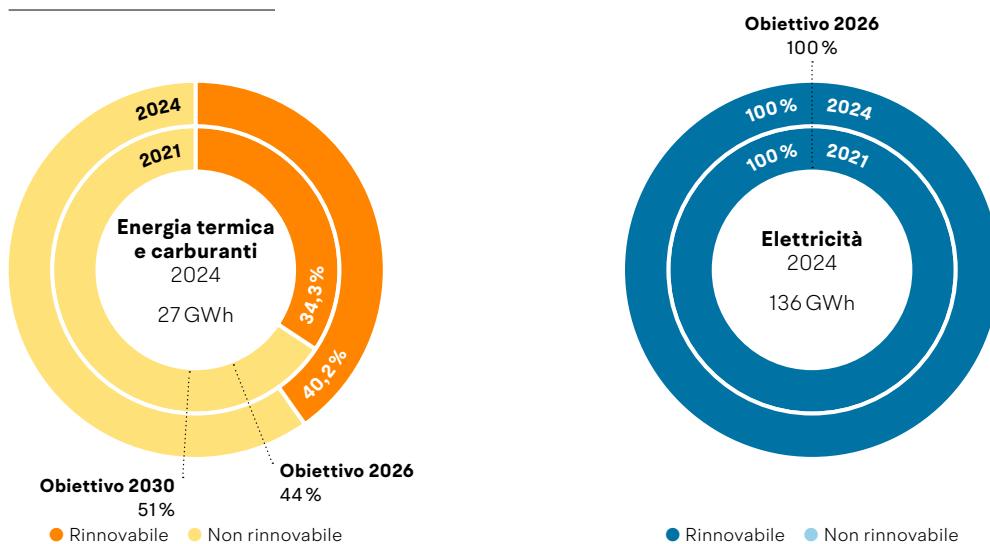
L'efficienza energetica alla fine del 2024 è diminuita dello 0,1% rispetto all'anno base 2018 / 2019 e viene calcolata in funzione del consumo di energia per grandezza di riferimento. Nel caso di SIG tali grandezze sono il metro cubo di acque di scarico depurate, il metro cubo di acqua potabile erogata, la quantità di rifiuti trattati e la superficie riscaldata. Maggiori informazioni sul calcolo dell'efficienza energetica sono riportate a [pagina 74](#).

Emissioni di gas a effetto serra

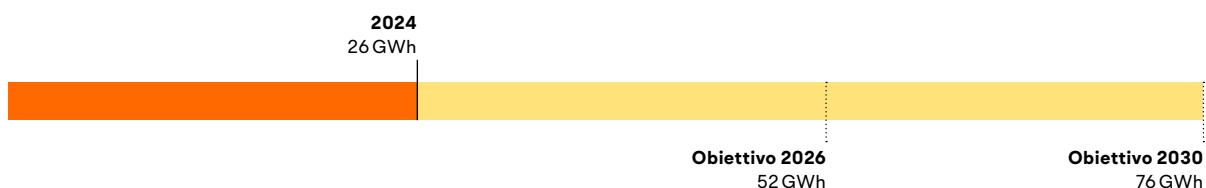


Maggiori informazioni su energia e clima sono disponibili nel [rapporto di gestione e sulla sostenibilità](#) attuale di SIG. I metodi di calcolo nelle pubblicazioni del partecipante possono differire da quelli indicati nel presente rapporto.

Energie rinnovabili

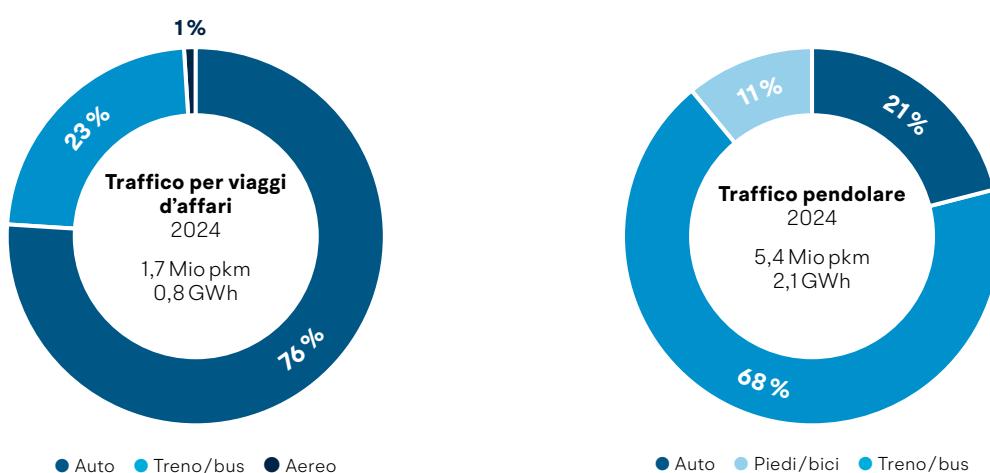


Produzione di elettricità ecologica



Il diagramma mostra l'elettricità solare prodotta da SIG. Inoltre, SIG produce quasi 730 GWh di elettricità verde da energia idroelettrica (non sono previsti ampliamenti degli impianti esistenti, ma miglioramenti in termini di efficienza ed ecologia).

Traffico per viaggi d'affari e pendolare



Nel 2024 SIG ha rilevato solo dati relativi alle auto nel traffico pendolare. Gli altri settori sono stati stimati da sondaggi precedenti.



Misure comuni

GESTIONE

1. Gestione dell'energia	
2. Gestione della mobilità	
3. Fondi ecologici	
4. Sensibilizzazione interna	

APPROVVIGIONAMENTO

5. Nuovi edifici energeticamente efficienti	
6. Modernizzazione energetica degli edifici	
7. Riscaldamento con energia rinnovabile	
8. Tecnica degli edifici efficiente	
9. Veicoli efficienti	
10. Analisi dei costi lungo il ciclo di vita	

OPERAZIONE

11. Contabilità energetica	
12. Ottimizzazione dell'operazione	
13. Centri di calcolo efficienti	
14. Gestione dell'infrastruttura dei centri di calcolo	
15. Consolidamento dei centri di calcolo	

L'attuazione è ancora in fase di pianificazione o non esistono ancora dati di monitoraggio.

L'attuazione è iniziata e sono state completate le prime fasi.

L'attuazione è in corso e ci sono notevoli miglioramenti.

L'attuazione è in una fase molto avanzata.

La misura è attuata in base agli obiettivi fissati da ECE.

La misura è stata esclusa ovvero il partecipante non ha margine di manovra.

Misure individuali

1. Risparmio di energia presso i clienti

-425 GWh/a (2030)

2. Sviluppo della geotermia

20 % (2030)

3. Produzione di biogas

80 GWh (2030)

4. Produzione di elettricità solare

170,6 MWp (2025)

5. Riduzione del consumo di gas dei clienti

-59 000 t di CO₂/a (2025)

L'attuazione non è ancora iniziata.

L'attuazione è iniziata.

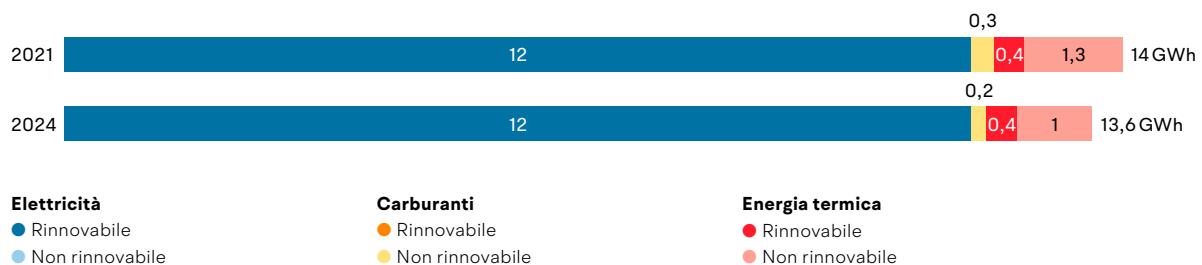
La misura è attuata.

Oltre allo stato di attuazione delle misure individuali, sono indicati anche l'obiettivo e l'anno di riferimento.

Skyguide



Consumo di energia finale

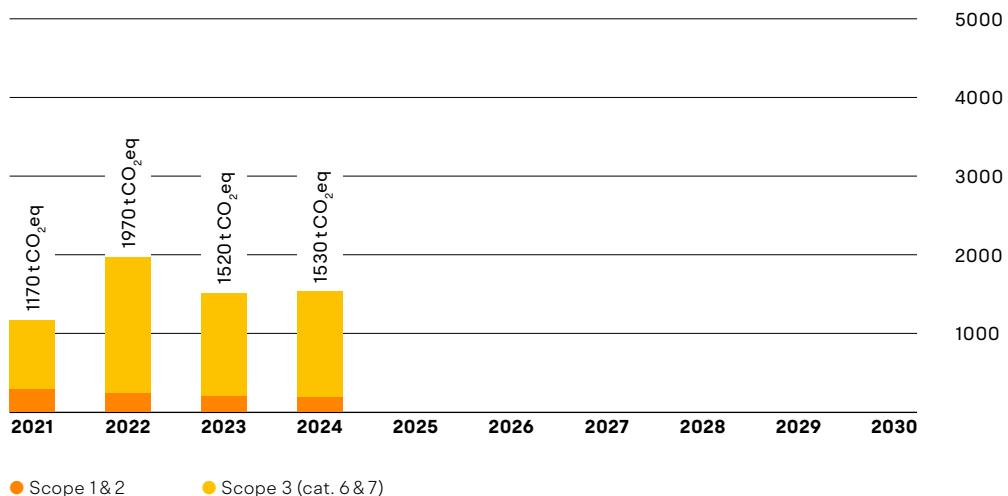


Efficienza energetica



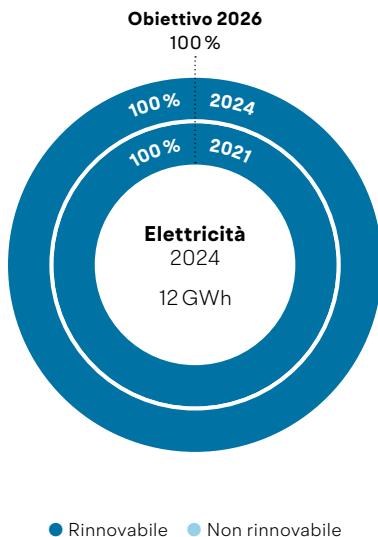
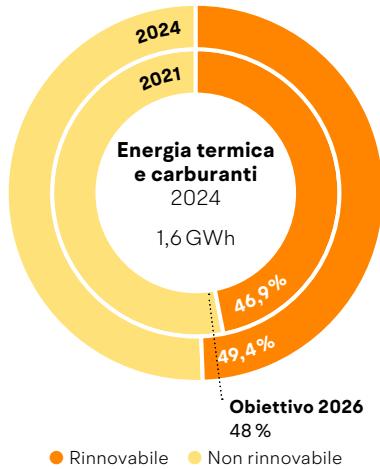
L'efficienza energetica alla fine del 2024 è aumentata del 18% rispetto all'anno base 2018 / 2019 e viene calcolata in funzione del consumo di energia per grandezza di riferimento. Nel caso di Skyguide tali grandezze sono la superficie riscaldata, il numero di voli e gli equivalenti a tempo pieno. Maggiori informazioni sul calcolo dell'efficienza energetica sono riportate a [pagina 74](#).

Emissioni di gas a effetto serra



Maggiori informazioni su energia e clima sono disponibili nel [rapporto di gestione](#) attuale di Skyguide. I metodi di calcolo nelle pubblicazioni del partecipante possono differire da quelli indicati nel presente rapporto.

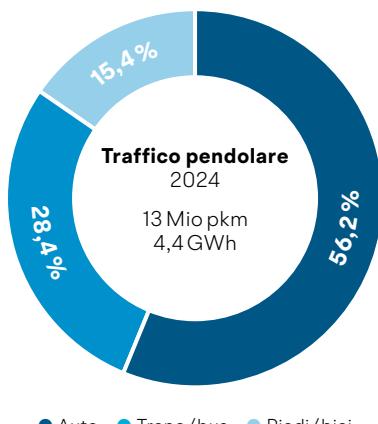
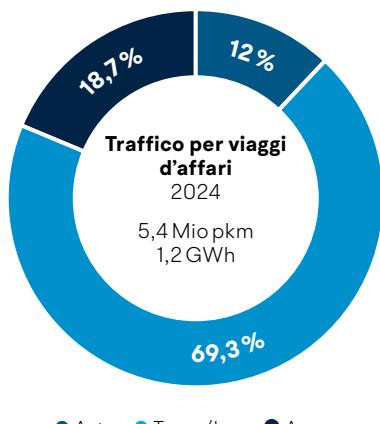
Energie rinnovabili



Produzione di elettricità ecologica



Traffico per viaggi d'affari e pendolare



Misure comuni

GESTIONE

1. Gestione dell'energia	
2. Gestione della mobilità	
3. Fondi ecologici	
4. Sensibilizzazione interna	

APPROVVIGIONAMENTO

5. Nuovi edifici energeticamente efficienti	
6. Modernizzazione energetica degli edifici	
7. Riscaldamento con energia rinnovabile	
8. Tecnica degli edifici efficiente	
9. Veicoli efficienti	
10. Analisi dei costi lungo il ciclo di vita	

OPERAZIONE

11. Contabilità energetica	
12. Ottimizzazione dell'operazione	
13. Centri di calcolo efficienti	
14. Gestione dell'infrastruttura dei centri di calcolo	
15. Consolidamento dei centri di calcolo	

L'attuazione è ancora in fase di pianificazione o non esistono ancora dati di monitoraggio.

L'attuazione è iniziata e sono state completate le prime fasi.

L'attuazione è in corso e ci sono notevoli miglioramenti.

L'attuazione è in una fase molto avanzata.

La misura è attuata in base agli obiettivi fissati da ECE.

La misura è stata esclusa ovvero il partecipante non ha margine di manovra.

Misure individuali

1. Introduzione della gestione estesa degli arrivi per la regione di Zurigo (XMAN)	4. Riduzione dei voli di calibrazione tramite droni
-127 GWh/a (2025)	-541 MWh/a (2021)
2. Introduzione di rotte libere nello spazio aereo svizzero	5. Sistema radio di ultima generazione (SmartRadio)
-55 GWh/a (2022)	-200 MWh/a (2022)
3. Sostituzione degli impianti di raffreddamento nel centro di controllo del traffico aereo di Ginevra	
-350 MWh/a (2028)	

L'attuazione non è ancora iniziata.

L'attuazione è iniziata.

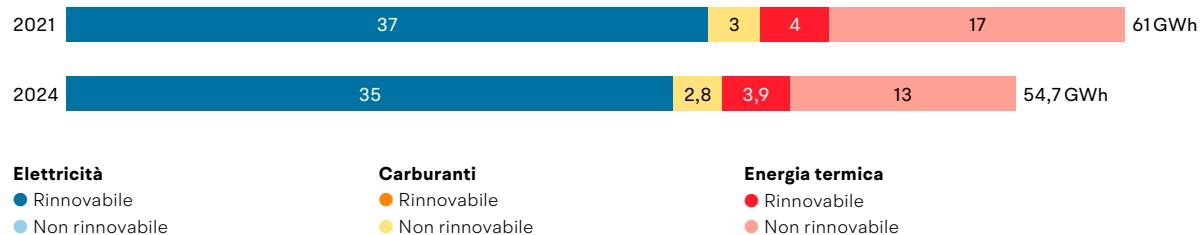
La misura è attuata.

Oltre allo stato di attuazione delle misure individuali, sono indicati anche l'obiettivo e l'anno di riferimento.

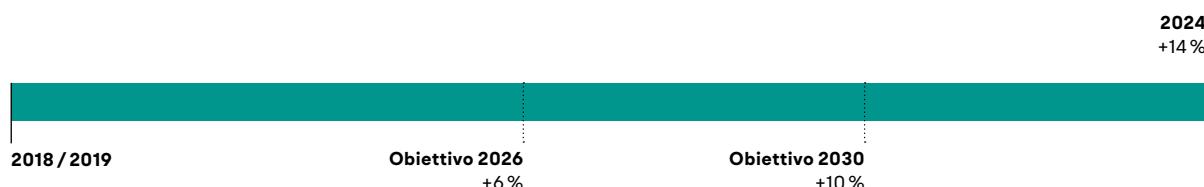
SSR



Consumo di energia finale

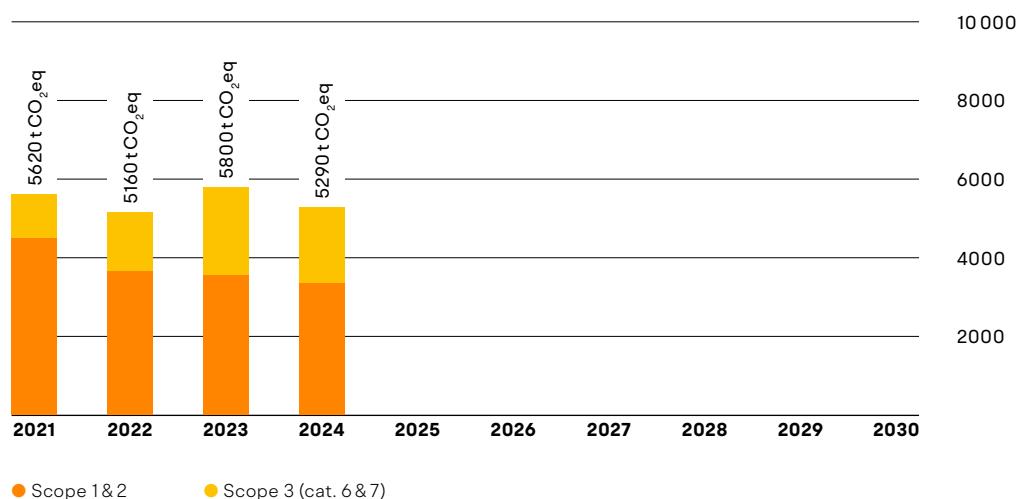


Efficienza energetica



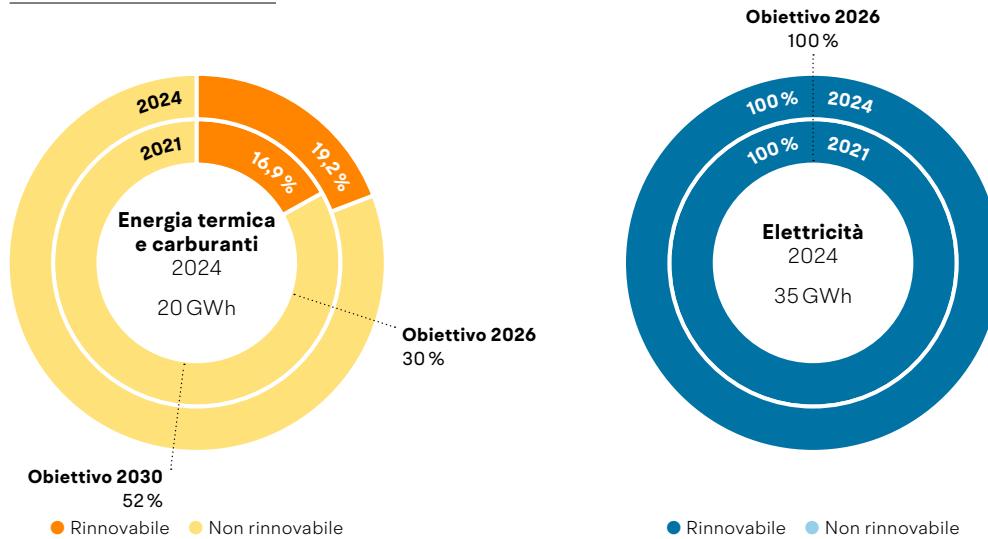
L'efficienza energetica alla fine del 2024 è aumentata dell'14% rispetto all'anno base 2018 / 2019 e viene calcolata in funzione del consumo di energia per grandezza di riferimento. Nel caso della SSR tali grandezze sono la superficie netta e le ore di trasmissione. Maggiori informazioni sul calcolo dell'efficienza energetica sono riportate a [pagina 74](#).

Emissioni di gas a effetto serra

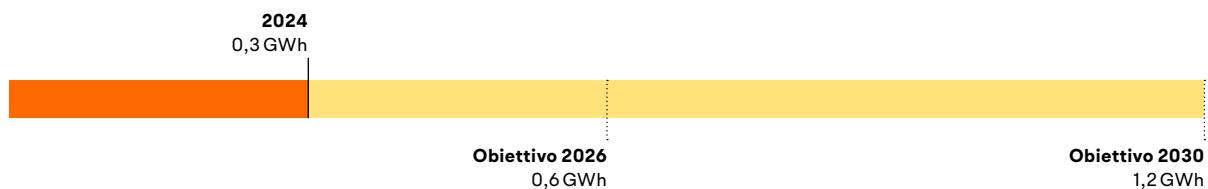


Poiché la SSR non rileva i dati sulla mobilità in auto, le emissioni Scope 3 rappresentate (cat. 6 e 7) sono incomplete. Maggiori informazioni su energia e clima sono disponibili nel [rapporto di gestione](#) attuale della SSR. I metodi di calcolo possono differire da quelli della presente pubblicazione.

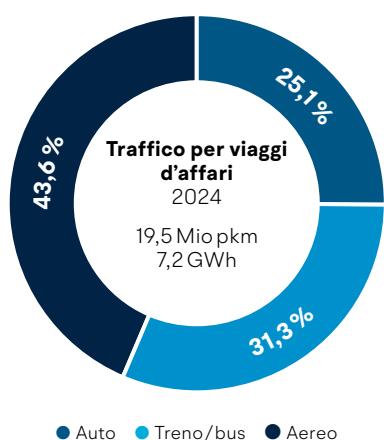
Energie rinnovabili



Produzione di elettricità ecologica



Traffico per viaggi d'affari e pendolare



Per il traffico pendolare la SSR rileva solo i viaggi in treno / bus, i quali ammontavano nel 2024 a 7,2 milioni di passeggeri-chilometro.



Misure comuni

GESTIONE

1. Gestione dell'energia	
2. Gestione della mobilità	
3. Fondi ecologici	
4. Sensibilizzazione interna	

APPROVVIGIONAMENTO

5. Nuovi edifici energeticamente efficienti	
6. Modernizzazione energetica degli edifici	
7. Riscaldamento con energia rinnovabile	
8. Tecnica degli edifici efficiente	
9. Veicoli efficienti	
10. Analisi dei costi lungo il ciclo di vita	

OPERAZIONE

11. Contabilità energetica	
12. Ottimizzazione dell'operazione	
13. Centri di calcolo efficienti	
14. Gestione dell'infrastruttura dei centri di calcolo	
15. Consolidamento dei centri di calcolo	

L'attuazione è ancora in fase di pianificazione o non esistono ancora dati di monitoraggio.

L'attuazione è iniziata e sono state completate le prime fasi.

L'attuazione è in corso e ci sono notevoli miglioramenti.

L'attuazione è in una fase molto avanzata.

La misura è attuata in base agli obiettivi fissati da ECE.

La misura è stata esclusa ovvero il partecipante non ha margine di manovra.

Misure individuali

1. Analisi del bilancio climatico delle produzioni televisive

(2025)

L'attuazione non è ancora iniziata.

L'attuazione è iniziata.

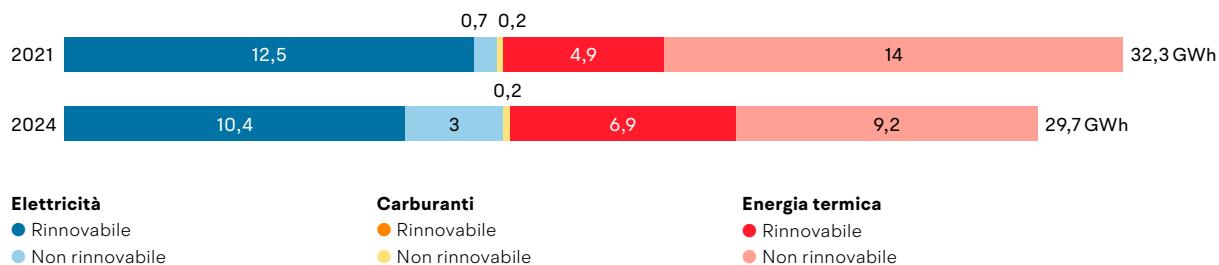
La misura è attuata.

Oltre allo stato di attuazione delle misure individuali, sono indicati anche l'obiettivo e l'anno di riferimento.

Suva

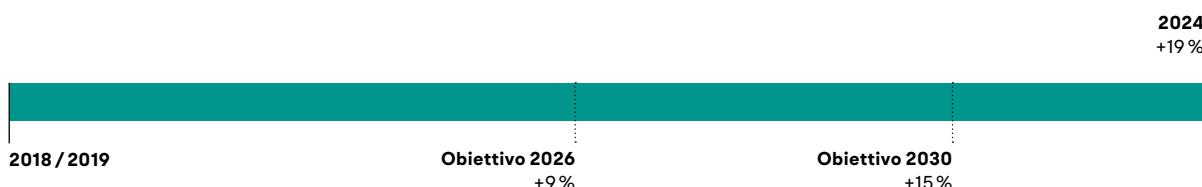


Consumo di energia finale



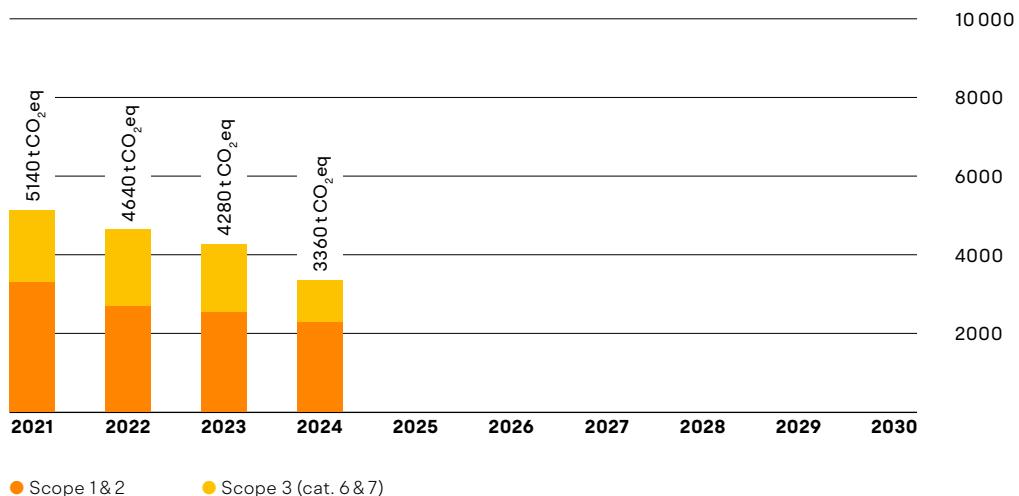
Le cifre sui combustibili si riferiscono solo alle proprie auto aziendali (Scope 1 e 2).

Efficienza energetica



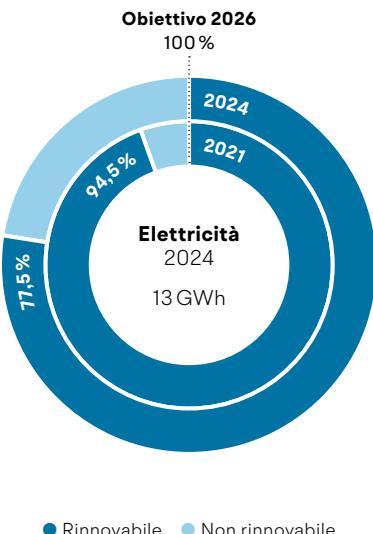
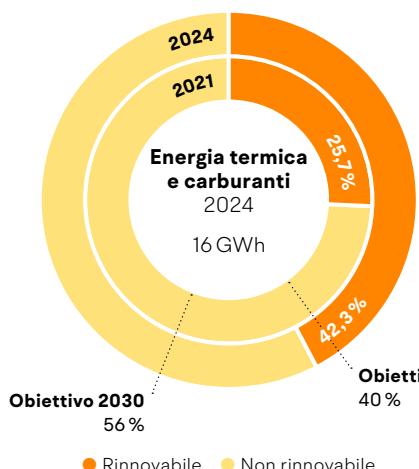
L'efficienza energetica alla fine del 2024 è aumentata del 19% rispetto all'anno base 2018 / 2019 e viene calcolata in funzione del consumo di energia per grandezza di riferimento. Nel caso della Suva tali grandezze sono gli equivalenti a tempo pieno per sede principale e agenzie e giorni di cura per le due cliniche. Maggiori informazioni sul calcolo dell'efficienza energetica sono riportate a [pagina 74](#).

Emissioni di gas a effetto serra

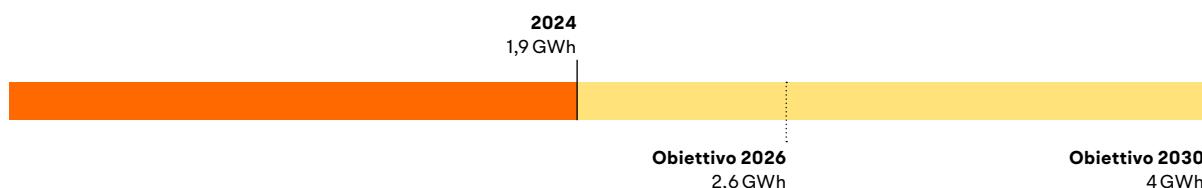


Maggiori informazioni su energia e clima sono disponibili nel [rapporto di sostenibilità](#) attuale della Suva. A causa delle diverse delimitazioni per le emissioni Scope 3, i dati qui presentati non sono direttamente confrontabili con i dati del rapporto di sostenibilità.

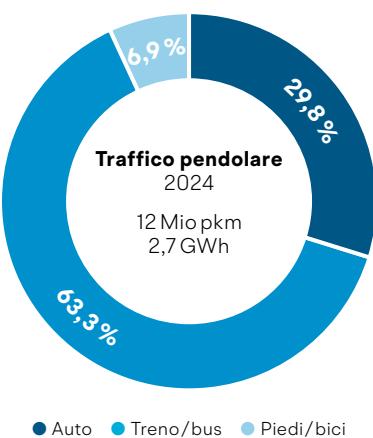
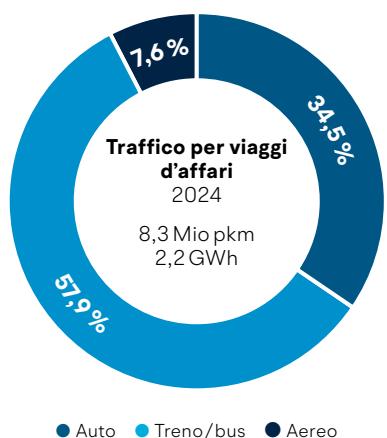
Energie rinnovabili



Produzione di elettricità ecologica



Traffico per viaggi d'affari e pendolare



I dati relativi ai viaggi d'affari riflettono solo l'Ambito 3 (esclusi i veicoli aziendali).
Nuovo rilevamento dei tragitti pendolari 2024 con inclusione del telelavoro.



Misure comuni

GESTIONE

1. Gestione dell'energia	
2. Gestione della mobilità	
3. Fondi ecologici	
4. Sensibilizzazione interna	

APPROVVIGIONAMENTO

5. Nuovi edifici energeticamente efficienti	
6. Modernizzazione energetica degli edifici	
7. Riscaldamento con energia rinnovabile	
8. Tecnica degli edifici efficiente	
9. Veicoli efficienti	
10. Analisi dei costi lungo il ciclo di vita	

OPERAZIONE

11. Contabilità energetica	
12. Ottimizzazione dell'operazione	
13. Centri di calcolo efficienti	
14. Gestione dell'infrastruttura dei centri di calcolo	
15. Consolidamento dei centri di calcolo	

L'attuazione è ancora in fase di pianificazione o non esistono ancora dati di monitoraggio.

L'attuazione è iniziata e sono state completate le prime fasi.

L'attuazione è in corso e ci sono notevoli miglioramenti.

L'attuazione è in una fase molto avanzata.

La misura è attuata in base agli obiettivi fissati da ECE.

La misura è stata esclusa ovvero il partecipante non ha margine di manovra.

Misure individuali

1. Riduzione delle emissioni di CO₂ derivanti dal traffico commerciale

-10 % (2030)

2. Percorso verso emissioni di gas serra nette pari a zero nell'esercizio

-3600 t di CO₂eq (2030)

3. Percorso verso emissioni di gas serra nette pari a zero negli investimenti finanziari

-42 % (2030)

4. Riduzione di bottiglie in PET

-90 % (2030)

5. Aumento dell'efficienza energetica nelle nove maggiori sedi operative

30 % (2030)

L'attuazione non è ancora iniziata.

L'attuazione è iniziata.

La misura è attuata.

Oltre allo stato di attuazione delle misure individuali, sono indicati anche l'obiettivo e l'anno di riferimento.

Swisscom



Consumo di energia finale

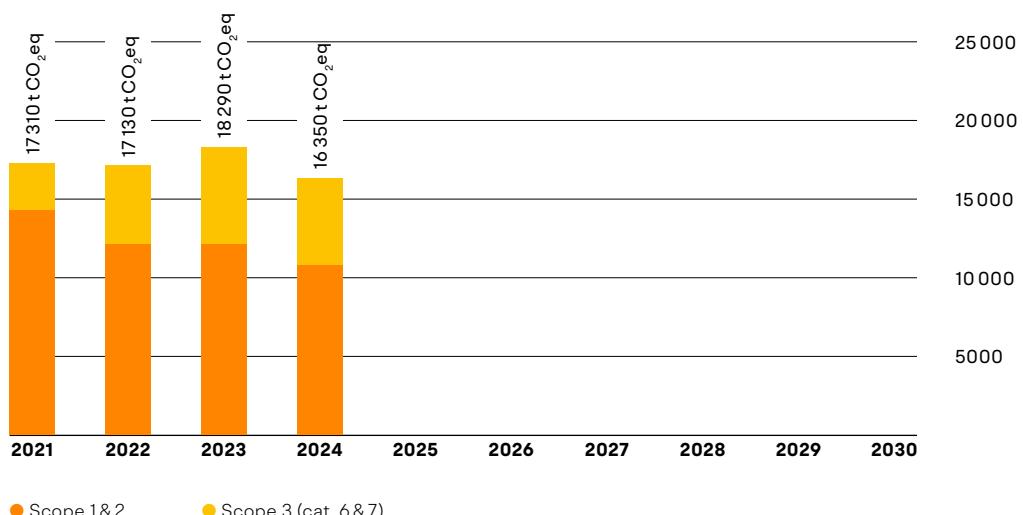


Efficienza energetica



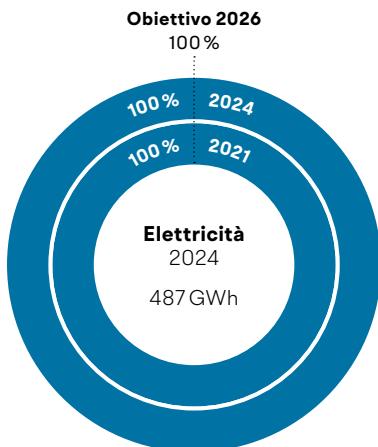
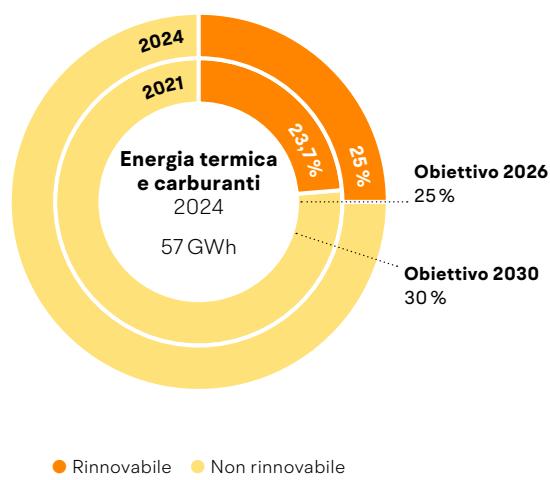
L'efficienza energetica alla fine del 2024 è aumentata del 3,8% rispetto all'anno base 2018 / 2019 e viene calcolata in funzione del consumo di energia per grandezza di riferimento. Nel caso di Swisscom tali grandezze sono un logaritmo naturale dei pbit trasmessi, i chilometri di distanza percorsa e la superficie riscaldata. Maggiori informazioni sul calcolo dell'efficienza energetica sono riportate a [pagina 74](#).

Emissioni di gas a effetto serra



Maggiori informazioni su energia e clima sono disponibili nel [Sustainability Impact Report](#) attuale di Swisscom. I metodi di calcolo nelle pubblicazioni del partecipante possono differire da quelli indicati nel presente rapporto.

Energie rinnovabili



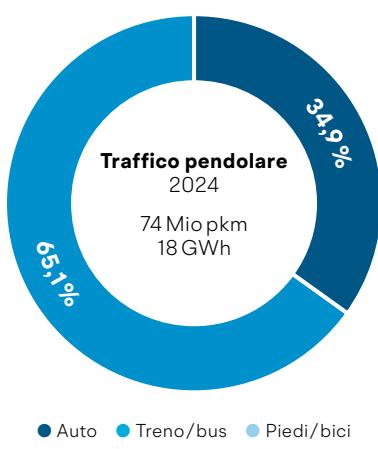
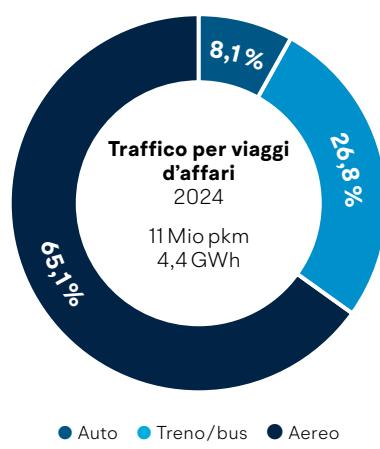
● Rinnovabile ● Non rinnovabile

● Rinnovabile ● Non rinnovabile

Produzione di elettricità ecologica



Traffico per viaggi d'affari e pendolare



Swisscom non rileva il traffico pendolare in bici / a piedi.



Misure comuni

GESTIONE

1. Gestione dell'energia	
2. Gestione della mobilità	
3. Fondi ecologici	
4. Sensibilizzazione interna	

APPROVVIGIONAMENTO

5. Nuovi edifici energeticamente efficienti	
6. Modernizzazione energetica degli edifici	
7. Riscaldamento con energia rinnovabile	
8. Tecnica degli edifici efficiente	
9. Veicoli efficienti	
10. Analisi dei costi lungo il ciclo di vita	

OPERAZIONE

11. Contabilità energetica	
12. Ottimizzazione dell'operazione	
13. Centri di calcolo efficienti	
14. Gestione dell'infrastruttura dei centri di calcolo	
15. Consolidamento dei centri di calcolo	

L'attuazione è ancora in fase di pianificazione o non esistono ancora dati di monitoraggio.

L'attuazione è iniziata e sono state completate le prime fasi.

L'attuazione è in corso e ci sono notevoli miglioramenti.

L'attuazione è in una fase molto avanzata.

La misura è attuata in base agli obiettivi fissati da ECE.

La misura è stata esclusa ovvero il partecipante non ha margine di manovra.

Misure individuali

1. Raffreddamento efficiente delle stazioni di base di comunicazione mobile (II)

-3.55 GWh/a (2026)

2. Raffreddamento efficiente delle stazioni di base di comunicazione mobile (I)

-7 GWh/a (2023)

3. Dispositivi efficienti per clienti privati

-2000 t di CO₂/a (2025)

4. Sospensione della telefonia fissa (TDM)

-57 GWh/a (2022)

5. Risparmio di CO₂ grazie alla clientela e al portfolio

-1000 000 t di CO₂/a (2025)

L'attuazione non è ancora iniziata.

L'attuazione è iniziata.

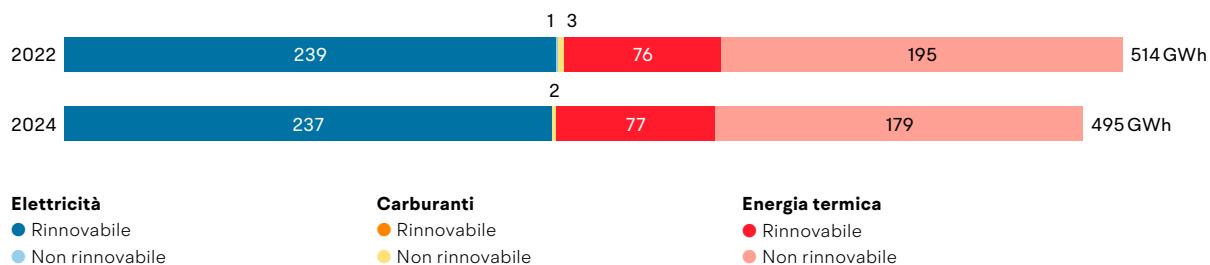
La misura è attuata.

Oltre allo stato di attuazione delle misure individuali, sono indicati anche l'obiettivo e l'anno di riferimento.

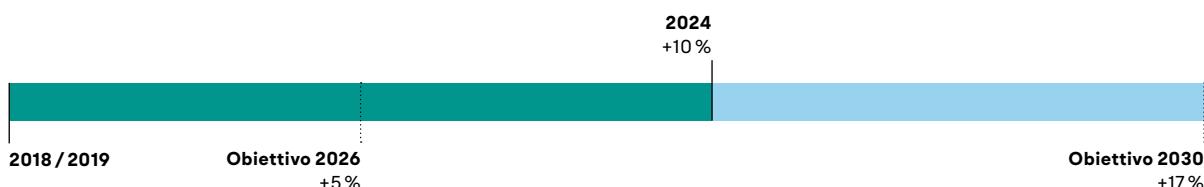
Ospedali universitari



Consumo di energia finale

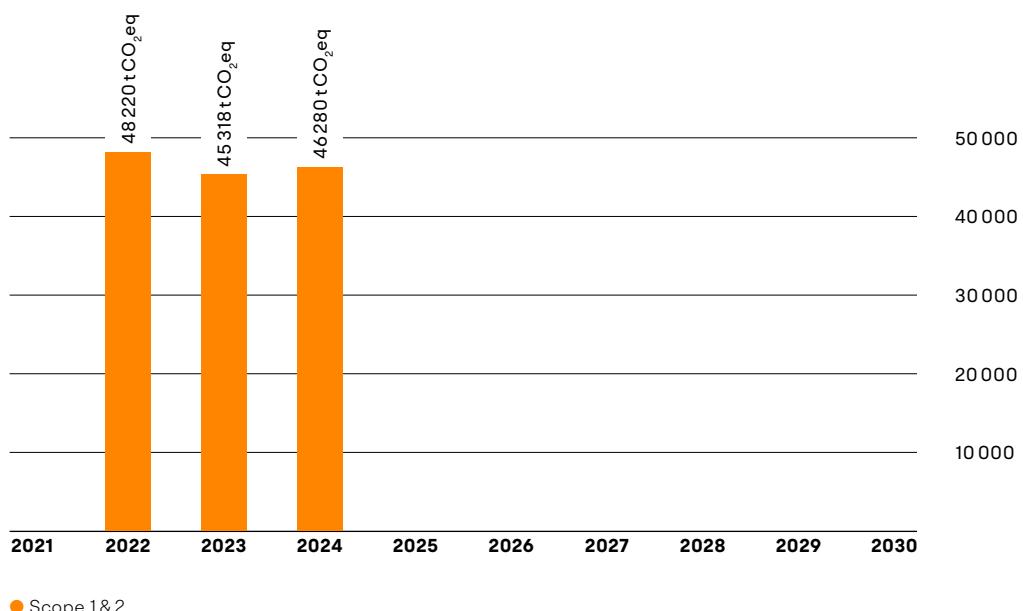


Efficienza energetica



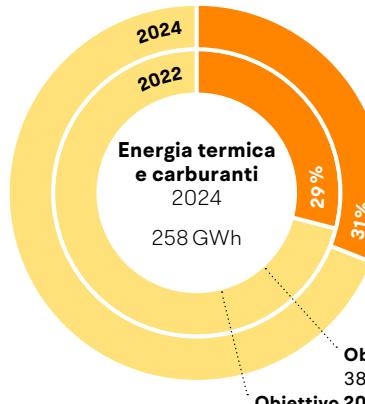
L'efficienza energetica alla fine del 2024 è aumentata del 10 % rispetto all'anno base 2018 / 2019 e viene calcolata in funzione del consumo di energia per grandezza di riferimento. Nel caso degli ospedali universitari tali grandezze sono la superficie riscaldata e la cifra d'affari. Maggiori informazioni sul calcolo dell'efficienza energetica sono riportate a [pagina 74](#).

Emissioni di gas a effetto serra

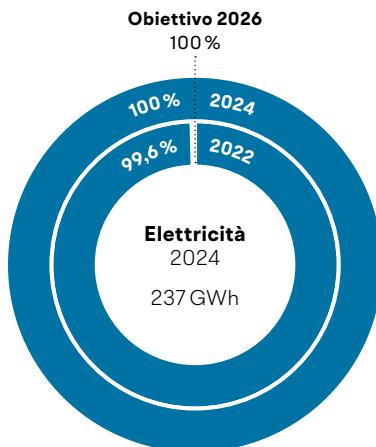


Maggiori informazioni su energia e clima sono disponibili nei rapporti sulla sostenibilità attuali dei cinque ospedali universitari: [USB](#), [Gruppo Insel](#), [HUG](#), [CHUV](#), [USZ](#). I metodi di calcolo nelle pubblicazioni del partecipante possono differire da quelli indicati nel presente rapporto. I dati relativi all'anno di riferimento attuale e agli anni di riferimento includono ora anche quelli dell'Ospedale universitario di Zurigo, che ha aderito alla nostra iniziativa nel 2024.

Energie rinnovabili



● Rinnovabile ● Non rinnovabile



● Rinnovabile ● Non rinnovabile

Produzione di elettricità ecologica



Traffico per viaggi d'affari e pendolare

I dati sulla mobilità degli ospedali universitari non sono ancora stati registrati da tutti i partecipanti del gruppo.



Misure comuni

GESTIONE

1. Gestione dell'energia	
2. Gestione della mobilità	
3. Fondi ecologici	
4. Sensibilizzazione interna	

APPROVVIGIONAMENTO

5. Nuovi edifici energeticamente efficienti	
6. Modernizzazione energetica degli edifici	
7. Riscaldamento con energia rinnovabile	
8. Tecnica degli edifici efficiente	
9. Veicoli efficienti	
10. Analisi dei costi lungo il ciclo di vita	

OPERAZIONE

11. Contabilità energetica	
12. Ottimizzazione dell'operazione	
13. Centri di calcolo efficienti	
14. Gestione dell'infrastruttura dei centri di calcolo	
15. Consolidamento dei centri di calcolo	

L'attuazione è ancora in fase di pianificazione o non esistono ancora dati di monitoraggio.

L'attuazione è iniziata e sono state completate le prime fasi.

L'attuazione è in corso e ci sono notevoli miglioramenti.

L'attuazione è in una fase molto avanzata.

La misura è attuata in base agli obiettivi fissati da ECE.

La misura è stata esclusa ovvero il partecipante non ha margine di manovra.

Misure individuali

1. Riduzione del consumo di carne
 -469,7 t (2030)

2. Riduzione della quantità totale di rifiuti
 -11286 t (2030)

3. Criteri climatici per l'approvvigionamento
 (2026)

4. Obiettivo di riduzione del consumo di elettricità da parte dei grandi apparecchiature mediche
 (2026)

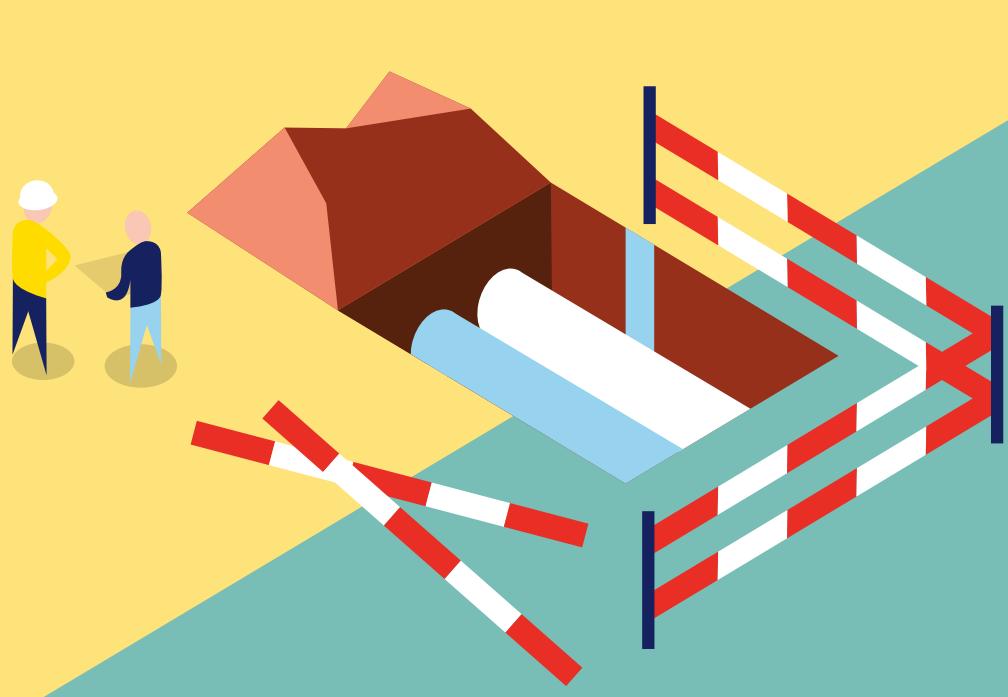
L'attuazione non è ancora iniziata.

L'attuazione è iniziata.

La misura è attuata.

Oltre allo stato di attuazione delle misure individuali, sono indicati anche l'obiettivo e l'anno di riferimento.

La nostra iniziativa



Un impegno visibile per la Strategia energetica 2050

L'iniziativa Energia e clima esemplari (ECE) accomuna prestatori di servizi di pubblica rilevanza e investitori istituzionali che contribuiscono all'attuazione della Strategia energetica 2050 e dell'Accordo di Parigi sul clima del 2015. Particolare attenzione è rivolta all'efficienza energetica, alle energie rinnovabili e ai flussi finanziari rispettosi del clima.

I prestatori di servizi di pubblica rilevanza perseguono entro il 2026 e il 2030 obiettivi individuali in materia di efficienza energetica, produzione di elettricità ecologica, riscaldamento e raffreddamento da fonti rinnovabili nonché combustibili rinnovabili. In linea di massima, tutti dovranno raggiungere al più tardi entro il 2026 la quota del 100 per cento di elettricità prodotta con fonti rinnovabili. Per raggiungere questi obiettivi, questi partecipanti attuano 15 misure comuni e varie misure individuali.

Gli investitori istituzionali fissano degli obiettivi che permettono ai propri investimenti di allinearsi all'Accordo di Parigi sui cambiamenti climatici. A tal fine, ad esempio, le casse pensioni e le assicurazioni partecipanti chiedono alle imprese in cui investono di adottare comportamenti rispettosi del clima. Inoltre riducono costantemente le emissioni di gas serra degli immobili che detengono nel proprio portafoglio.

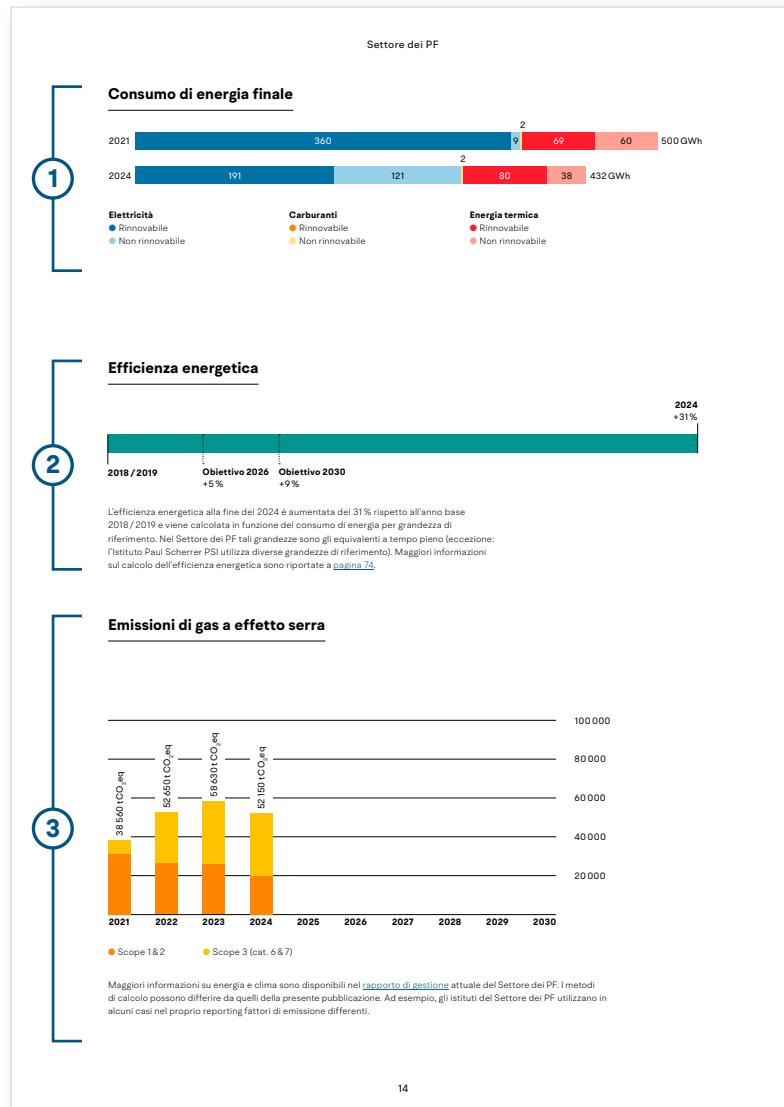
Tutti i partecipanti documentano in modo trasparente il raggiungimento degli obiettivi e condividono le proprie esperienze di modo che anche altre aziende e organizzazioni possano beneficiarne.

L'iniziativa Energia e clima esemplari è stata lanciata nel 2013 con una prima serie di obiettivi da raggiungere entro il 2020. I dieci partecipanti di allora hanno superato questi obiettivi: hanno aumentato la loro efficienza energetica di oltre il 30 % rispetto al 2006 e hanno incrementato la quota di energia rinnovabile nel loro consumo totale dal 36 % (2006) al 60 % (2020).

www.vorbild-energie-klima.admin.ch/it

Cosa c'è dietro i numeri?

Note metodologiche



1 Consumo di energia finale

Il consumo di energia finale si riferisce all'energia finale consumata dal partecipante in Svizzera (nei propri immobili o veicoli, ecc.). Ogni partecipante ha definito i propri limiti di sistema dettagliati (ad es. con o senza edifici in affitto).

Energia termica

Rinnovabile: calore ambientale, legna, biogas, solare termico, quota rinnovabile del teleriscaldamento

Non rinnovabile: olio combustibile, gas naturale, quota non rinnovabile del teleriscaldamento

L'elettricità per le pompe di calore è riportata alla voce «Elettricità».

Carburanti

Rinnovabile: biogas, combustibili liquidi biogeni

Non rinnovabile: benzina, diesel, gas naturale, carburanti fossili per l'aviazione

L'elettricità utilizzata per alimentare i veicoli è riportata alla voce «Elettricità».

Elettricità

Fonti rinnovabili: acqua, sole, biomassa, vento e quota rinnovabile dei rifiuti

Fonti non rinnovabili: il resto (energia nucleare, fonti energetiche fossili, quota non rinnovabile dei rifiuti, elettricità grigia)

② Efficienza energetica

L'efficienza energetica mostra come si sviluppa l'intensità energetica annuale, ovvero il rapporto tra il consumo di energia e una grandezza di riferimento prescelta, rispetto all'intensità energetica di riferimento. Il riferimento è calcolato in base al consumo di energia finale medio 2018 / 2019 e dalla grandezza di riferimento media dello stesso periodo. A causa della pandemia da Covid-19 non è stato scelto il 2020, originariamente previsto, come anno di partenza e di riferimento.

I partecipanti hanno scelto grandezze di riferimento diverse. Alcuni hanno definito più grandezze di riferimento, ad es. una per ogni settore aziendale. In questo caso si calcolano le intensità energetiche per ogni settore aziendale, si attribuisce un fattore di ponderazione (a seconda del consumo energetico del settore aziendale) e si sommano i diversi valori di intensità.

Formule di calcolo:

$$\text{intensità energetica} = \frac{\text{consumo di energia finale}}{\text{grandezza di riferimento [valore individuale]}}$$

$$\begin{aligned} \text{efficienza energetica}_{2030} [\%] \\ = \sum_{\substack{\text{settore aziendale} \\ i=1}}^n \left[\frac{IE_{\text{media},i,2018/2019}}{IE_{i,2030}} - 1 \right] * \text{ponderazione}_i \end{aligned}$$

③ Emissioni di gas a effetto serra

Vengono considerate le seguenti emissioni:

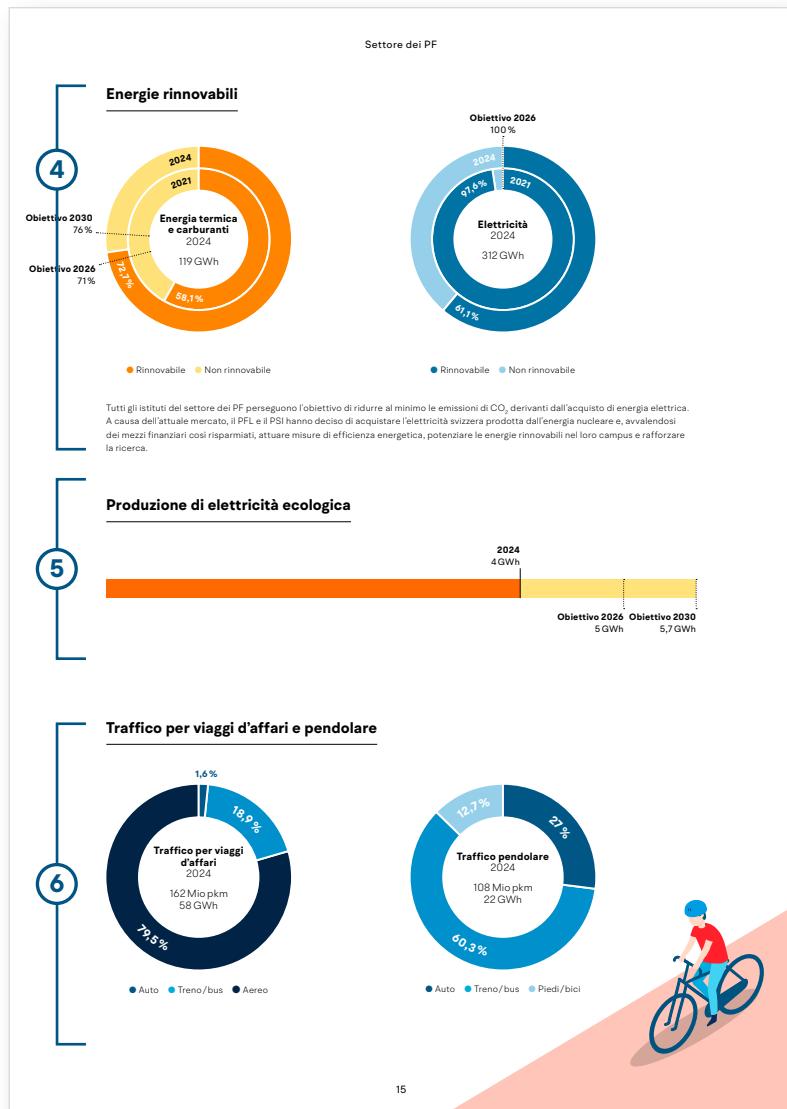
Scope 1 e 2

Emissioni di gas a effetto serra dirette o indirette da energia, derivanti dalla combustione di combustibili e carburanti fossili nonché dalla generazione di elettricità acquistata e teleriscaldamento.

Scope 3

Emissioni di gas a effetto serra derivanti da viaggi d'affari (cat. 6) e dal traffico pendolare (cat. 7) del personale. Nel presente rapporto non vengono ancora riportate ulteriori emissioni Scope 3 a monte e a valle.

Le garanzie di origine per l'elettricità e il teleriscaldamento rinnovabili sono pienamente conteggiate come rinnovabili a livello di fattori di emissione, senza rientrare nelle compensazioni.



⑥ Traffico per viaggi d'affari e traffico pendolare

I valori percentuali rappresentati sono calcolati sulla base di passeggeri-chilometri. L'indagine stessa viene realizzata in passeggeri-chilometri. Attraverso i fattori mobitool questi valori vengono convertiti in consumo di energia ed emissioni di gas a effetto serra. I fattori di emissione dei gas serra contemplano solo le emissioni dirette delle attività operative e non i processi a monte.

④ Energie rinnovabili

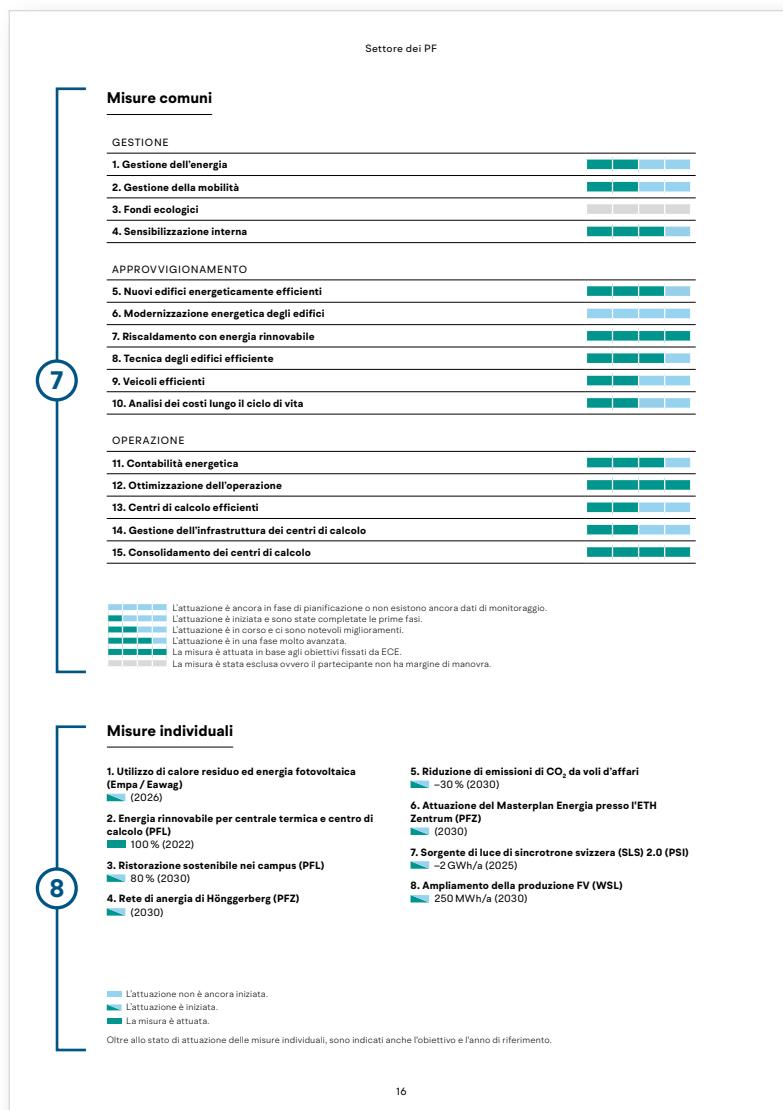
Nel caso delle energie rinnovabili, esistono grandezze di riferimento per l'elettricità, l'energia termica e i carburanti. Mentre per principio tutti i partecipanti si procureranno entro la fine del 2026 tutta l'elettricità da fonti rinnovabili, nel caso dell'energia termica e dei carburanti perseguono obiettivi individuali a causa delle situazioni specifiche delle loro aziende.

La quota rinnovabile rappresentata comprende anche il recupero interno del calore residuo.

⑤ Produzione di elettricità ecologica

Viene considerata l'elettricità prodotta nei propri impianti e / o su immobili propri rispettivamente sulla propria infrastruttura. L'elettricità deve essere di standard naturemade star o di qualità equivalente. La produzione indica la quantità di elettricità prodotta nell'anno in rassegna, mentre gli obiettivi mostrano la quantità di produzione attesa in base alle capacità pianificate.

I diagrammi mostrano la produzione 2022 e gli obiettivi nell'ambito del fotovoltaico.



7 Misure comuni

Per il raggiungimento degli obiettivi, i partecipanti hanno concordato 15 misure comuni. Le barre a quattro livelli mostrano il grado di attuazione per ciascuna misura.

8 Misure individuali

Oltre alle misure comuni, tutti i partecipanti mettono in atto anche misure individuali specifiche per le aziende. Nel rapporto i partecipanti presentano la misura, l'obiettivo incl. l'anno-obiettivo e il grado di attuazione.

I partecipanti 2024



Flughafen Zürich



Cassa pensioni FFS



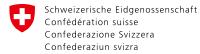
skyguide



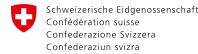
SUVA



Ospedali universitari



Dipartimento federale della difesa,
della protezione della popolazione e dello sport DDPS



Amministrazione federale civile

Editore

Energia e clima esemplari (ECE)
Ufficio federale dell'energia UFE
3003 Berna
www.vorbild-energie-klima.admin.ch

Stefanie Reding
Capo Ufficio ECE
stefanie.reding@bfe.admin.ch
+41 58 467 88 54

Consulenza specialistica
Brandes Energie AG, Zurigo
Weisskopf Partner GmbH, Zurigo

Concezione, layout e testi
Polarstern AG, Lucerna e Soletta

